

Le Grand Paris Express



Ce livret est écrit
en Facile à Lire
et à Comprendre

Société
des Grands
Projets

C'est quoi le Grand Paris Express ?

Aujourd'hui les lignes de métro s'arrêtent dans Paris ou près de Paris.
Le Grand Paris Express ce sont 4 nouvelles lignes de métro.

Ces 4 nouvelles lignes de métro seront dans la région parisienne.
Elles passeront dans des villes et des lieux qui sont loin de Paris.

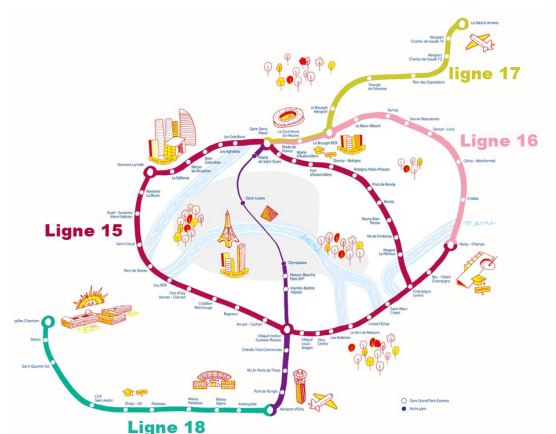
Par exemple :

- Nanterre
- Versailles
- l'aéroport d'Orly
- Créteil
- Noisy-le-Grand
- l'aéroport de Roissy...



Ces 4 nouvelles lignes de métro seront :

- **la ligne 15 qui fera le tour de Paris**
- **la ligne 16**
- **la ligne 17**
- **et la ligne 18.**



Ces lignes de métro ne passeront pas par Paris.

Le Grand Paris Express c'est aussi **l'agrandissement de la ligne 14.**

Cette ligne ira de Saint-Denis jusqu'à l'aéroport d'Orly.

La Société des grands projets construit le Grand Paris Express.

Les habitants de la région parisienne pourront se déplacer plus facilement.

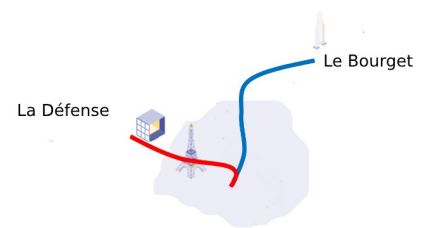
Par exemple pour aller du Bourget à La Défense.

Aujourd'hui, **je mets 54 minutes.**

Je prends le **RER B** jusqu'à Châtelet-Les Halles

et je prends le **RER A** jusqu'à La Défense.

Je suis obligé de passer par Paris.

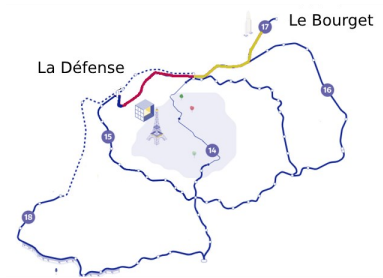


Avec le Grand Paris Express **je mettrai 18 minutes.**

J'irai du Bourget à La Défense en métro

sans passer par Paris.

Je n'aurai plus besoin d'utiliser ma voiture.



Il y aura 68 nouvelles gares autour de Paris.

Dans presque toutes les gares,

il y aura aussi d'autres moyens de transport :

- d'autres lignes de métro
- le RER
- le train
- le tramway...



Beaucoup de personnes prendront ces nouvelles lignes de métro.

Quand les lignes seront-elles mises en service ?

Les nouvelles lignes commenceront à fonctionner petit à petit.

La 1^{ère} commencera en 2024 et la dernière en 2031.

Des temps de trajets beaucoup plus courts

Sevran → Villejuif - Gustave Roussy

Aujourd'hui je mets 1h44 minutes.

Avec le Grand Paris Express je mettrai 35 minutes.

Je gagne **1h09** minutes.

Le Bourget → La Défense

Aujourd'hui je mets 54 minutes.

Avec le Grand Paris Express je mettrai 18 minutes.

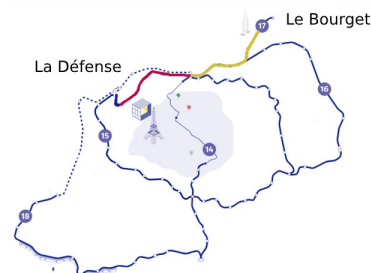
Je gagne **36** minutes.

Rosny Bois-Perrier → Aéroport d'Orly

Aujourd'hui je mets 1h12 minutes.

Avec le Grand Paris Express je mettrai 39 minutes.

Je gagne **33** minutes.



Pour avoir plus de renseignements :

<https://www.grandparisexpress.fr/gpe-essentiel>

<https://www.grandparisexpress.fr/gpe-avance>

<https://www.grandparisexpress.fr/benefices-metro-ile-de-france>

Dans le nouveau métro

Le métro sera automatique.

Ça veut dire qu'il n'y aura pas de conducteur.

Il sera plus rapide que le métro d'aujourd'hui.

Le métro sera accessible à toutes les personnes.

Il y aura beaucoup de places prioritaires.

Les places prioritaires seront de couleur différente.

Dans chaque métro il y aura des espaces pour les poussettes et les fauteuils roulants.



Toutes les portes du métro seront accessibles aux personnes en fauteuil roulant.



Dans le métro il y aura du Wifi et la 5G pour avoir internet.

Il y aura des prises USB pour charger son téléphone ou sa tablette.



Pour avoir plus de renseignements :

<https://www.grandparisexpress.fr/nouveau-metro>

Les gares

68 nouvelles gares seront construites dans les villes où passent les nouvelles lignes de métro.

Chaque gare sera différente.

Les gares seront :

- belles
- modernes
- adaptées à chaque ville.

Les gares seront accessibles aux poussettes et aux fauteuils roulants.

Ce sera facile d'aller du **parvis**

de la gare jusqu'au métro.

Le parvis c'est la grande place devant la gare.



Dans les gares il y aura aussi :

- **des magasins.**
Par exemple : café, alimentation, journaux...
- **des services.**
Par exemple : cordonnier, soin des mains...



Pour avoir plus de renseignements :
<https://www.grandparisexpress.fr/quartiers-gares>

À côté des nouvelles gares

Près des gares il y aura :

- des pistes pour les vélos
- des chemins pour les piétons.

Les habitants peuvent aller à la gare sans voiture.



À côté des gares il y aura :

- des logements
- des bureaux
- des magasins
- des appartements pour les étudiants
- des parcs et des jardins...



Beaucoup de logements auront des balcons, des terrasses ou des jardins.

Certains logements seront des logements sociaux.
Les logements sociaux sont des logements moins chers.

Beaucoup d'immeubles seront construits avec des matériaux qui respectent la nature.
Par exemple certains immeubles seront en bois.

Pour avoir plus de renseignements :

<https://www.grandparisexpress.fr/quartiers-gares>

Où en sont les travaux ?

Les travaux du Grand Paris Express ont commencé en 2016.

Il faut construire 200 kilomètres de lignes de métro.

C'est très long.

Presque toutes les lignes sont dans des tunnels sous la terre.



Il faut construire aussi 68 nouvelles gares.



Toutes les lignes sont aujourd'hui en travaux.
Beaucoup de personnes travaillent sur les chantiers et dans les bureaux.
Il y a plus 7 000 personnes sur les chantiers.



Les travaux seront finis en 2031.

La Société des grands projets fait tout pour respecter la nature pendant les travaux.



Pour avoir plus de renseignements :

<https://www.grandparisexpress.fr/travaux/environnement>

Visiter la Fabrique du métro

Je peux découvrir l'ambiance du futur métro à la **Fabrique du métro**.

La Fabrique du métro est à Saint-Ouen-sur-Seine. À la Fabrique du métro, je peux voir :



- un métro
- un quai de gare et des équipements de gare (des guichets...)



- des maquettes des gares



- des vidéos sur grand écran



Les visites se font avec un guide du lundi au vendredi. Elles sont gratuites.

Je dois réserver ma place sur internet :

<https://www.grandparisexpress.fr/fabrique-du-metro/visiter>

Visiter les chantiers.

Une guide me montre le chantier de loin.
Elle m'explique comment se passent les travaux.
Ces visites sont du lundi au vendredi.
Elles sont gratuites.



Je dois réserver sur internet :

<https://www.grandparisexpress.fr/observations-chantiers>

Je peux aussi visiter les chantiers
et la Fabrique du métro sur internet.

Je n'ai pas besoin de me déplacer.



Pour commencer la visite, je clique ici :

<https://www.grandparisexpress.fr/visites-virtuelles>

Visuels :

Julie Bourges / Société des grands projets

Leticia Pontual / Société des grands projets

Atelier Novembre / Société des grands projets

Agence Duthilleul / Société des grands projets

Yves Chanoit / Société des grands projets

Agence Duthilleul / Société des grands projets

Architecte Miralles Tagliabue EMBT / bordas+peiro / Société des grands projets

Groupe-6 / Anne-Claude Barbier / Société des grands projets

Claire-Lise Havet / Société des grands projets

Illustrations : Mathias Orsi

Livret Falc réalisé par l'Atelier Falc d'Avenir Apei - Carrières-sur-Seine— janvier 2024



L'atelier Falc d'Avenir Apei est labellisé
marque **Qualité FALC**.

La marque Qualité FALC garantit la qualité des conditions de production du Facile à lire et à comprendre, et notamment la pleine participation des travailleurs en situation de handicap.