

GARE MAIRIE DE VITRY-SUR-SEINE LE NOUVEAU MÉTRO EN CŒUR DE VILLE



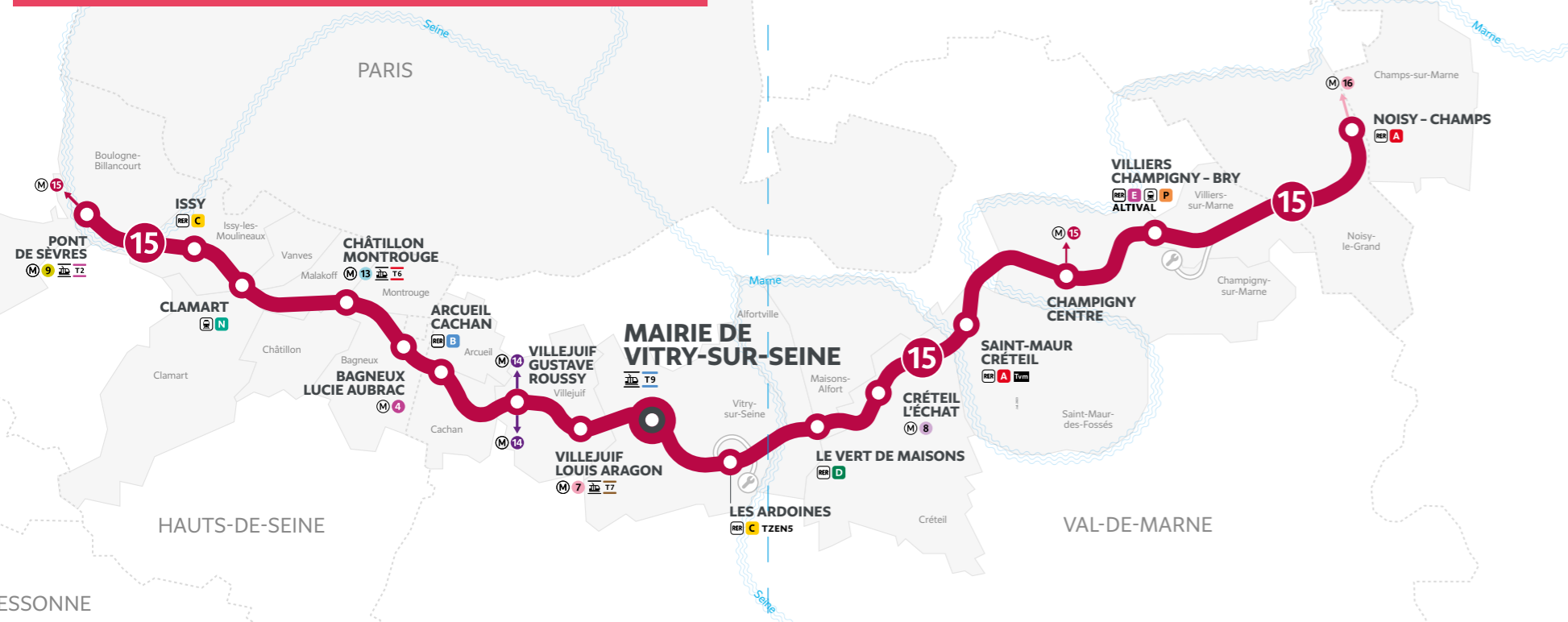
RENCONTRE ENTRE VILLE ET NATURE AU PARC DU COTEAU

La gare Mairie de Vitry-sur-Seine du Grand Paris Express se situe à l'entrée du parc du Coteau-Marcel-Rosette, lui-même réaménagé pour accueillir harmonieusement l'accès au métro. Avec cet accès qui s'ouvre sur l'avenue Maximilien Robespierre, la gare dessert largement les quartiers alentours et leurs 42.000 habitants dans un rayon d'1 km. Elle accueillera jusqu'à 50 000 voyageurs par jour.

LIGNE 15 SUD
PONT DE SÈVRES → NOISY-CHAMPS
en 35 minutes

La ligne 15 Sud du Grand Paris Express va créer une liaison de métro automatique 100% souterraine de 33 km entre 22 communes et 4 départements du Grand Paris, avec 16 gares, une tous les 2 km en moyenne, en correspondance avec le réseau Transilien, RER, métro de Paris et bus. De nouveaux trajets deviennent possibles, d'autres sont raccourcis et simplifiés.

Mise en service : 2025



EN CORRESPONDANCE AVEC LE TRAMWAY 9

La gare vient renforcer l'accessibilité du centre-ville de Vitry-sur-Seine. À l'intérieur, les quais de la ligne 15 Sud se situent à 20 mètres de profondeur. À l'extérieur, le parvis s'ouvre sur une correspondance avec le tramway 9, sur plusieurs lignes de bus ainsi que sur une station de Vélib'. La gare favorise aussi la mobilité au sein de la commune en facilitant l'accès à une large offre d'équipements publics et espaces verts.



Un ruban de béton se soulève comme un prolongement du parc

MAIRIE DE VITRY-SUR-SEINE → NOISY-CHAMPS
en 20 minutes
contre 1 heure aujourd'hui

MAIRIE DE VITRY-SUR-SEINE → CRÉTEIL-L'ÉCHAT
en 7 minutes
contre 37 minutes aujourd'hui

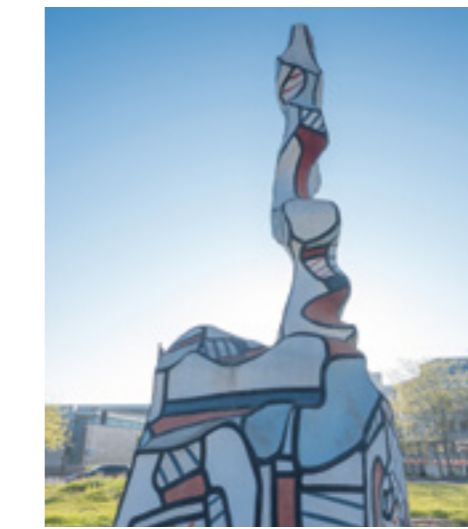


ICI, LE MÉTRO DESERT UN CENTRE URBAIN VIVANT

Au cœur d'un des quartiers les plus denses du Val-de-Marne et du projet NPNRU Cœur de ville, la gare Mairie de Vitry-sur-Seine facilite le quotidien des Vitriot(e)s en fluidifiant les déplacements. Trait d'union entre le boulevard Maximilien Robespierre et le parc du Coteau-Marcel-Rosette, elle occupe un espace de 3573 m². Elle renforce l'axe central de Vitry-sur-Seine, véritable boulevard des arts avec la présence de lieux comme le musée d'Art moderne MAC VAL, la bibliothèque Nelson Mandela, le théâtre Jean-Vilar et le 3 Cinés Robespierre.

« La gare est plus qu'intégrée au parc du Coteau, elle en devient l'émanation et le prolongement »

Atelier d'architecture King Kong, bureau d'architectes de la gare Mairie de Vitry-sur-Seine, ligne 15 Sud

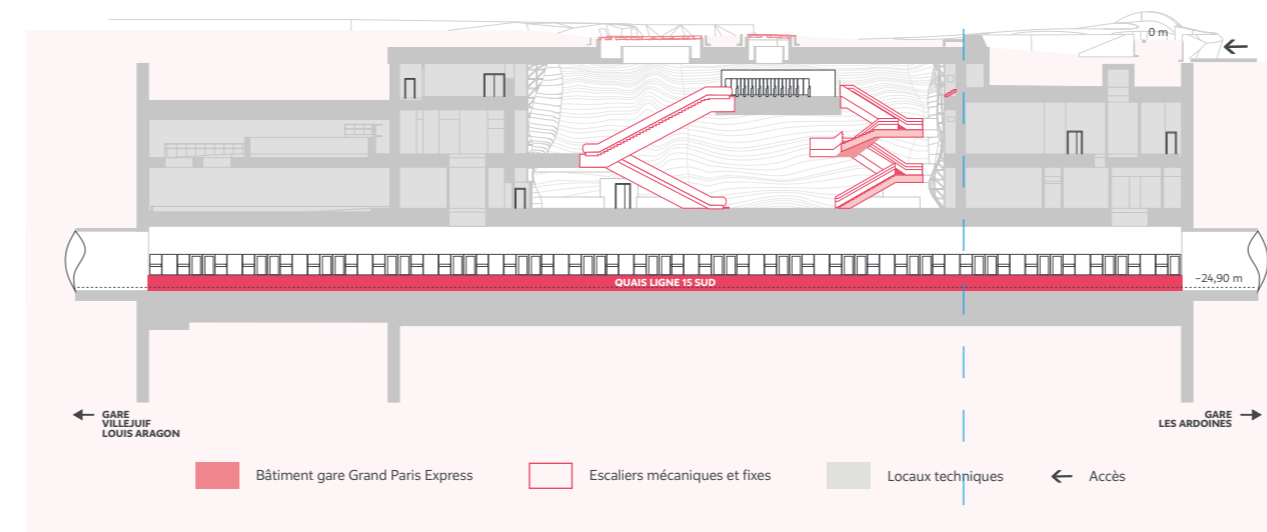


SOUS UN TOIT VÉGÉTAL, UNE GROTTE

La gare se fond dans le parc du Coteau-Marcel-Rosette grâce à sa voûte végétale. Parsemée de larges ouvertures, cette toiture accueille et éclaire le hall d'entrée de la gare, qui se prolonge naturellement vers le parvis du tramway. Entre végétal et minéral, l'intérieur de la gare est aménagé avec des parois en béton projeté qui s'inspirent de la technique de reconstitution de la grotte de Chauvet.



De larges ouvertures dans la toiture éclairent naturellement la gare

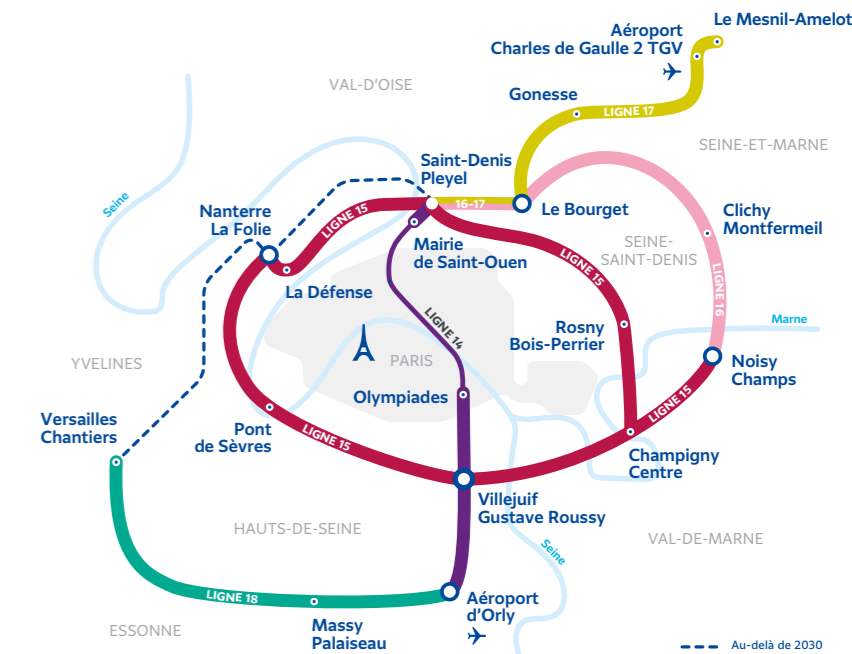


Une architecture décalée et inventive

L'atelier d'architecture King Kong conçoit des bâtiments et aménagements avec un soin particulier apporté au travail de l'espace. Sa philosophie passe par une inscription imaginative de chaque création dans son environnement que ce soit par des liaisons décalées, un goût pour les surprises et les passages inattendus. Pour le Grand Paris Express, l'atelier d'architecture s'est consacré à la conception de la gare Mairie de Vitry-sur-Seine.



Laurent Portejoie, Paul Marion, Frédéric Neau, Jean-Christophe Masnada, architectes associés.



200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Chaque jour sa réalisation contribuera à créer pour trois millions de voyageurs, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

RÉALISÉ PAR LA SOCIÉTÉ DES GRANDS PROJETS

Au service du développement de la mobilité du quotidien, la Société des grands projets pilote en Île-de-France la réalisation du Grand Paris Express. En France, la Société des grands projets participe à la mise en œuvre de services express régionaux métropolitains pour fournir au plus grand nombre des solutions utiles et efficaces de déplacement.

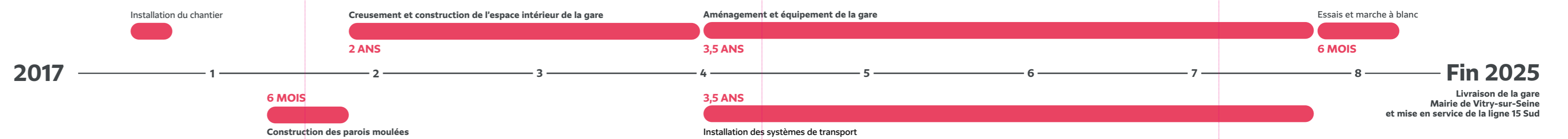
**GARE MAIRIE
DE VITRY-
SUR-SEINE**
LIGNE 15 SUD

Société
des Grands
Projets

Grand
Paris
express



**LA CONSTRUCTION DE LA GARE
MAIRIE DE VITRY-SUR-SEINE D'ICI 2025**



Société des grands projets
Conception : QUAI#3 - Déc. 2018
Crédits photos : Société des grands projets - Axel Heise /
Atelier d'architecture King Kong - photographe Arthur Péquin
Perspectives gare : Société des grands projets / A. Bencharria et F. Neau
Cartographie et schémas : Groupement M pour la Société des grands projets -
Conception QUAI#3
Impression : PPA esPRINT - 14 Rue de la Pépinière - 75008 Paris
Février 2024

societedesgrandsprojets.fr

Société
des Grands
Projets