

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°5 — JUIN 2023

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Engagés depuis octobre 2021, les travaux d'interconnexion entre la gare SNCF de Bondy et la future gare de la ligne 15 Est du Grand Paris Express se poursuivent. Le chantier s'articule autour de deux grandes opérations.

La première, menée par SNCF Gares & Connexions, consiste à agrandir et à moderniser les deux bâtiments voyageurs existants. La Société du Grand Paris finance le bâtiment situé au nord des voies ferrées. Il sera directement connecté à la future gare du métro, tandis que le bâtiment au sud est pris en charge par Île-de-France Mobilités.

Le second chantier est piloté par SNCF Réseau. Il vise à prolonger un passage souterrain pour le connecter à la future gare du Grand Paris Express. Son financement est assuré par la Société du Grand Paris.

L'ensemble de ces opérations s'échelonnent jusqu'en 2028. Durant ces travaux, SNCF s'efforce de limiter l'impact sur l'exploitation du RER E et du tramway T4.

La dernière étape des travaux préparatoires, pilotés par la Société du Grand Paris et consistant à libérer l'espace nécessaire à la construction de la future gare du Grand Paris Express, est également en cours. Le déplacement des réseaux souterrains et l'aménagement de l'espace public sont achevés. Seules des opérations de démolition doivent encore être réalisées avant le démarrage de la construction du nouveau métro à Bondy.

L'équipe projet de la ligne 15 Est

SNCF CRÉE LA CORRESPONDANCE AVEC LE GRAND PARIS EXPRESS

La future gare Bondy de la ligne 15 Est du Grand Paris Express sera implantée à l'emplacement de l'ancien parking de la gare SNCF. Pour permettre la correspondance entre la nouvelle ligne de métro, le RER E et le tramway T4, la Société du Grand Paris a confié la réalisation des travaux d'interconnexion à SNCF.

L'agrandissement du bâtiment voyageurs Nord a débuté à l'été 2022 et se poursuivra jusqu'en 2028. En parallèle, la première étape de l'extension du passage souterrain arrive à son terme en juillet avec la finalisation de son enceinte étanche. L'étape suivante sera celle de la pose du pont ferroviaire provisoire.



2022 – 2028 TRAVAUX D'INTERCONNEXION

Le calendrier des travaux des bâtiments voyageurs

BÂTIMENT VOYAGEURS NORD*

- 1 Été 2022 – Fin 2024
- 2 2027 – 2028

BÂTIMENT VOYAGEURS SUD**

- 3 Fin 2024 – 2026

* Financé par la Société du Grand Paris et réalisé par SNCF Gares & Connexions
 ** Financé par Île-de-France Mobilités et réalisé par SNCF Gares & Connexions



▶ Découvrez les travaux d'interconnexion réalisés par la SNCF en vidéo !

- Zone d'implantation de la gare du Grand Paris Express en cours d'étude
- Extension bâtiments voyageurs SNCF
- Passage souterrain
- Extension du passage souterrain
- Bus de substitution



Interruption exceptionnelle de la circulation du T4 le week end du 14 juillet

La pose du pont ferroviaire provisoire du 13 au 16 juillet nécessite l'interruption temporaire de la circulation du tramway T4 du jeudi, 22 h 30, au dimanche, fin de journée. Des bus de substitution seront mis en place.

Accès à la gare et cheminement conservés

Les circulations automobiles et piétonnes sont maintenues, ainsi que l'accès au bâtiment principal de la gare. Les personnes à mobilité réduite et les cyclistes sont invités à emprunter la rue de la Liberté via Pôle Emploi pour rejoindre la gare.

Horaires des travaux

Jusqu'en juillet 2023, les travaux d'extension du passage souterrain se déroulent de jour et de nuit, de 8 h à 18 h et de 22 h 30 à 3 h 30. Des nuisances sonores liées aux travaux peuvent survenir, mais tout est mis en œuvre pour limiter les impacts.

Les travaux d'agrandissement du bâtiment voyageurs Nord ont lieu majoritairement de jour, de 8 h à 18 h. En septembre, certaines opérations ponctuelles seront réalisées de nuit pour éviter l'interruption de la circulation ferroviaire et du tramway T4.

Jusqu'à **99 %** des terres de la ligne 15 Est valorisées !

Démarche inédite pour le nouveau métro, la Société du Grand Paris a attribué un marché spécifiquement dédié à la gestion et à l'emploi des 7,5 millions de tonnes de déblais excavés sur la ligne 15 Est.

Jusqu'à 99 % des terres seront ainsi valorisées dont au moins 15 % sous forme de matériaux (granulat, ciment, brique...) pour la construction de routes notamment. Cette ambitieuse démarche répond à l'objectif de la Société du Grand Paris de valoriser jusqu'à 70 % de ses déblais à l'échelle du projet. Appelé GEME pour Gestion et Emploi des Matériaux Excavés, ce marché privilégie également le recours à des transports alternatifs à la route, notamment 60 % par voie fluviale depuis les sites de Bonneuil-sur-Marne et de Gennevilliers.

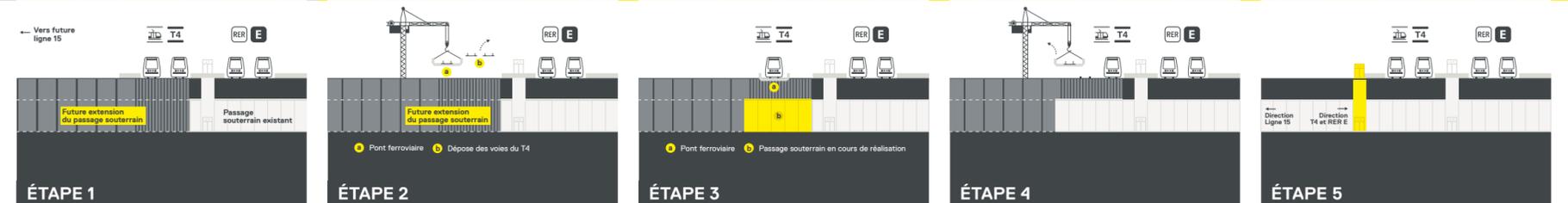


#Engagement environnement

PROLONGEMENT DU PASSAGE SOUTERRAIN

D'une longueur de 22 m, l'extension du passage souterrain assurera la correspondance entre le RER E, le T4 et la ligne 15 Est. Un nouvel accès sera créé sur le quai d'arrivée du T4 que les voyageurs pourront emprunter dès 2026.

L'extension sera, quant à elle, mise en service en même temps que la ligne 15 Est du Grand Paris Express à l'horizon 2030.



ÉTAPE 1
Août 2022 – Juillet 2023
Réalisation des murs de soutènement et des parois moulées

Pour délimiter le périmètre du futur passage souterrain, une enceinte étanche est réalisée à l'emplacement de l'actuel parking et sous les voies du tramway T4. Cette étape permet de renforcer les sols et de protéger le chantier des infiltrations d'eau.

ÉTAPE 2
13 – 16 juillet 2023
Installation d'un pont ferroviaire provisoire

Afin de maintenir la continuité du service du T4 pendant toute la durée des travaux, un pont ferroviaire provisoire vient remplacer les voies du T4 qui sont déposées.

ÉTAPE 3
Juillet 2023 – Avril 2024
Construction de l'extension du passage souterrain

Ensuite, le creusement de la première partie du passage souterrain est réalisé à l'aide de pelleuses sous le pont provisoire.

ÉTAPE 4
Mars 2024
Dépose du pont ferroviaire

Le pont ferroviaire provisoire est déposé et les voies du T4 sont définitivement reposées.

ÉTAPE 5
Avril 2024 – Août 2025
Finalisation du passage souterrain

La construction de la deuxième partie du passage souterrain est réalisée et le nouvel accès est créé (ascenseur et escaliers).



AGRANDISSEMENT DES BÂTIMENTS VOYAGEURS

L'extension du bâtiment voyageurs Nord accueillera un nouveau guichet ainsi qu'un nouveau hall fin 2023.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Dans votre quartier, Abdelhakim Cherifi, votre agent de proximité, est présent aux abords des chantiers.

Il vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

N'hésitez pas à le solliciter sur place ou par téléphone.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site...).
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour le contacter

Abdelhakim CHERIFI,
Société du Grand Paris
07 76 99 25 70
Du lundi au vendredi 9h30 – 17h30
ou depuis la page web
contact.societedugrandparis.fr



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

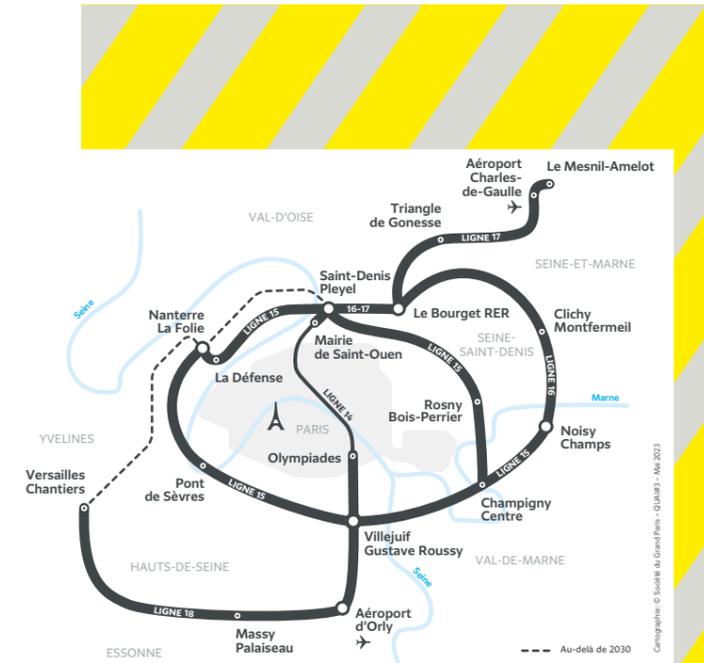
Inscrivez-vous sur :
societedugrandparis.fr/info-flash



LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour près de 3 millions de voyageurs chaque jour une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 EST

En chiffres

675 000
habitants concernés

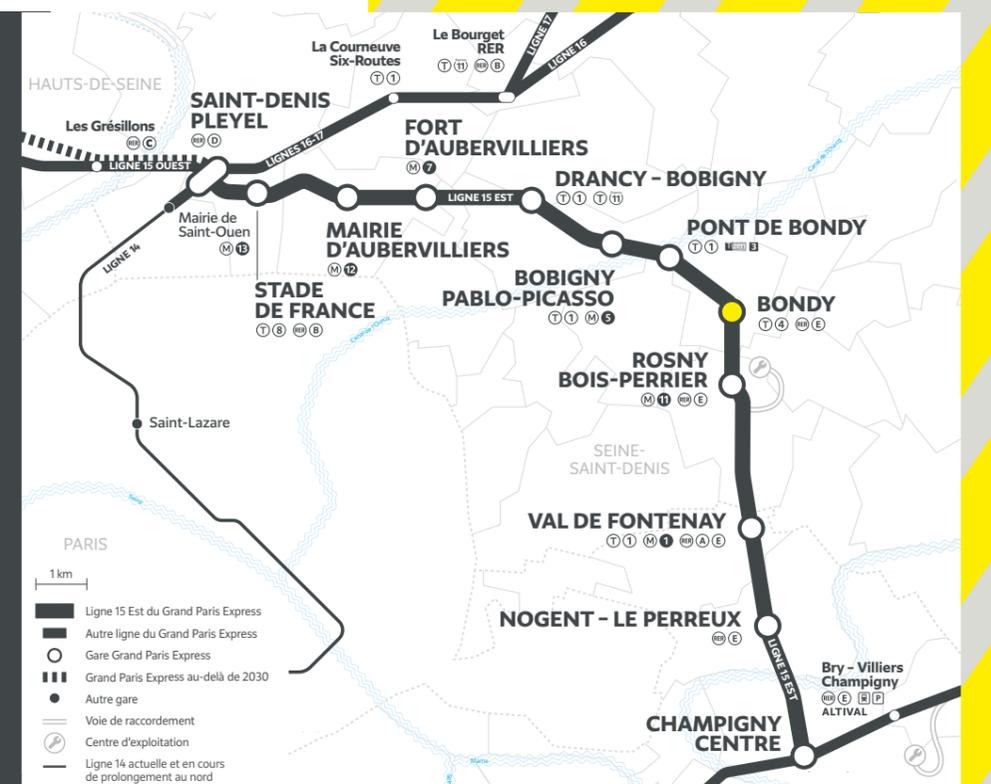
13 communes
desservies
sur 2 départements

23 km
de tracé en souterrain

12 gares
en correspondance
avec le Transilien, le RER,
le métro ou le tramway

100 %
automatique

Horizon 2030
mise en service



La gare Bondy

À terme, chaque jour
70 000 voyageurs
environ fréquenteront la gare Bondy

Bondy
↕
Villejuif – Gustave Roussy
30 minutes
contre 1h 09 aujourd'hui

Bondy
↕
Noisy – Champs
16 minutes
contre 39 minutes aujourd'hui

Bondy
↕
Le Bourget RER
21 minutes
contre 34 minutes aujourd'hui