

COURRIER DU CHANTIER

N°1
AOÛT 2022

**GARE
ANTONYPOLÉ**
LIGNE 18

« Le percement de Caroline, moment où l'on voit apparaître le tunnelier, est le franchissement d'une grande étape pour toutes les équipes qui ont travaillé lors de son creusement pour permettre à la ville d'Antony de bénéficier d'un nouveau moyen de transport en commun. Cet événement est particulièrement symbolique car il s'agit du premier percement de la ligne 18. Son chemin n'est cependant pas terminé, Caroline doit continuer sa belle lancée pour finaliser le tunnel qui accueillera le nouveau métro. »

Vincent Germain
Chef de projet secteur

Grand
Paris
express



Caroline lance le coup d'envoi sur la ligne 18

Piloté par une quinzaine de personnes, Caroline est devenu le lundi 25 avril le premier tunnelier à traverser une gare de la ligne 18, celle d'Antony. Une arrivée attendue après un parcours de 800 m à creuser sous terre grâce à sa roue de coupe de 110 tonnes. C'est lors du KM9, grande fête de chantier organisée en octobre 2021 au puits Maréchal Leclerc à Massy, que ce véritable train-usine a été dévoilé pour la première fois au public. Nommé en hommage à la rugbywoman internationale Caroline Boujard, originaire de la ville, le tunnelier continue sa route aujourd'hui en direction d'Orly. Un peu moins de deux ans de travaux de génie civil ont été nécessaires pour que Caroline entre au cœur de la gare Antony. Ce moment fort est un réel aboutissement pour les équipes. Après avoir réalisé le creusement de la gare sous une dalle de béton pour limiter les nuisances, le groupement Vinci Construction – Spie batignolles avait finalisé en mars 2022 le plancher souterrain, appelé radier.

societedugrandparis.fr

Société
du Grand
Paris

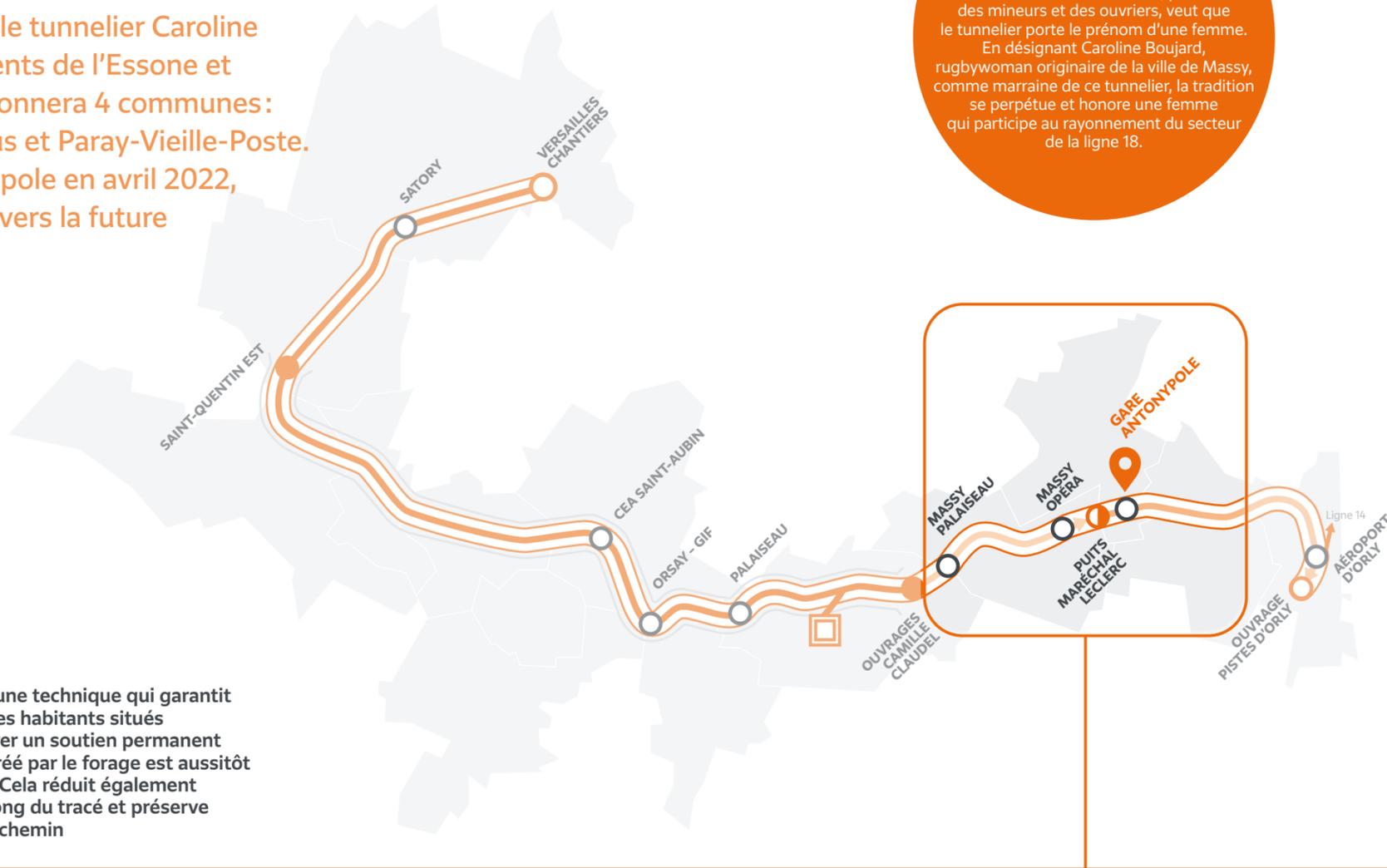
L'épopée souterraine de 6 km

La section creusée par le tunnelier Caroline traverse les départements de l'Essone et du Val-de-Marne. Il sillonne 4 communes : Massy, Antony, Wissous et Paray-Vieille-Poste. Arrivé à la gare Antonympole en avril 2022, il poursuit son chemin vers la future gare Aéroport d'Orly.

- Gare
- Entrée de tunnelier
- Puits final du tunnelier
- Entrée et sortie de tunnelier
- Centre d'exploitation
- ▬ Portion en aérien
- 📍 Vous êtes ici

Une machine qui s'active en souterrain

Le creusement par tunnelier est une technique qui garantit la sécurité des compagnons et des habitants situés en surface. Il a l'avantage d'assurer un soutien permanent du tunnel et du terrain. Le vide créé par le forage est aussitôt comblé par la pose d'un anneau. Cela réduit également le nombre de chantiers tout au long du tracé et préserve donc la vie des quartiers sur son chemin.

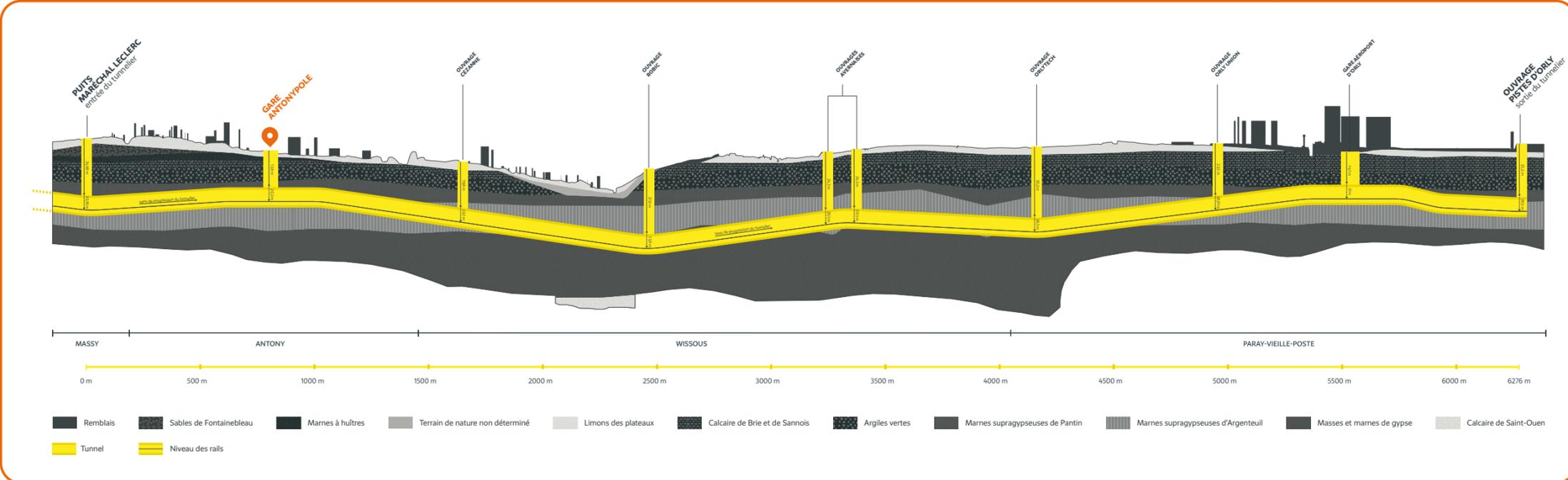


LE SAVIEZ-VOUS?
 La tradition de la Sainte-Barbe, protectrice des mineurs et des ouvriers, veut que le tunnelier porte le prénom d'une femme. En désignant Caroline Boujard, rugbywoman originaire de la ville de Massy, comme marraine de ce tunnelier, la tradition se perpétue et honore une femme qui participe au rayonnement du secteur de la ligne 18.

Quentin Maillot fait battre le cœur de Caroline

Cet ingénieur, responsable des travaux de traversée pour le groupement Vinci Construction – Spie batignolles, participe au bon fonctionnement du tunnelier et a également préparé son arrivée à Antonympole.

« Le percement de Caroline marque le passage d'une étape cruciale sur laquelle nous avons beaucoup travaillé en termes de sécurité et qualité. J'ai vécu l'arrivée du tunnelier sereinement, même si le sentiment d'excitation au moment de voir sortir de la paroi cette immense machine est toujours présent. Cet événement marque le début d'une nouvelle étape sur le chantier. En tant que conducteur de travaux, mon rôle est d'assurer la bonne mise en œuvre des travaux préparatoires avant l'arrivée du tunnelier en gare. J'ai joué également un rôle pour la suite de son parcours : la préparation de son ripage à Antonympole, c'est à dire son avancement dans un ouvrage déjà creusé. Aujourd'hui le tunnelier poursuit sa route en direction d'Orly, notamment en passant par les ouvrages Avernaises où aura lieu le prochain percement. »



VOIR

Jour
29/04/2022
13h

Sur le chantier de la gare
Antonypole, la roue de
coupe du tunnelier Caroline
lors de sa maintenance
à la suite du percement.



Le tunnelier Caroline en chiffre



110 TONNES
POIDS DE LA ROUE DE
COUPE DU TUNNELIER

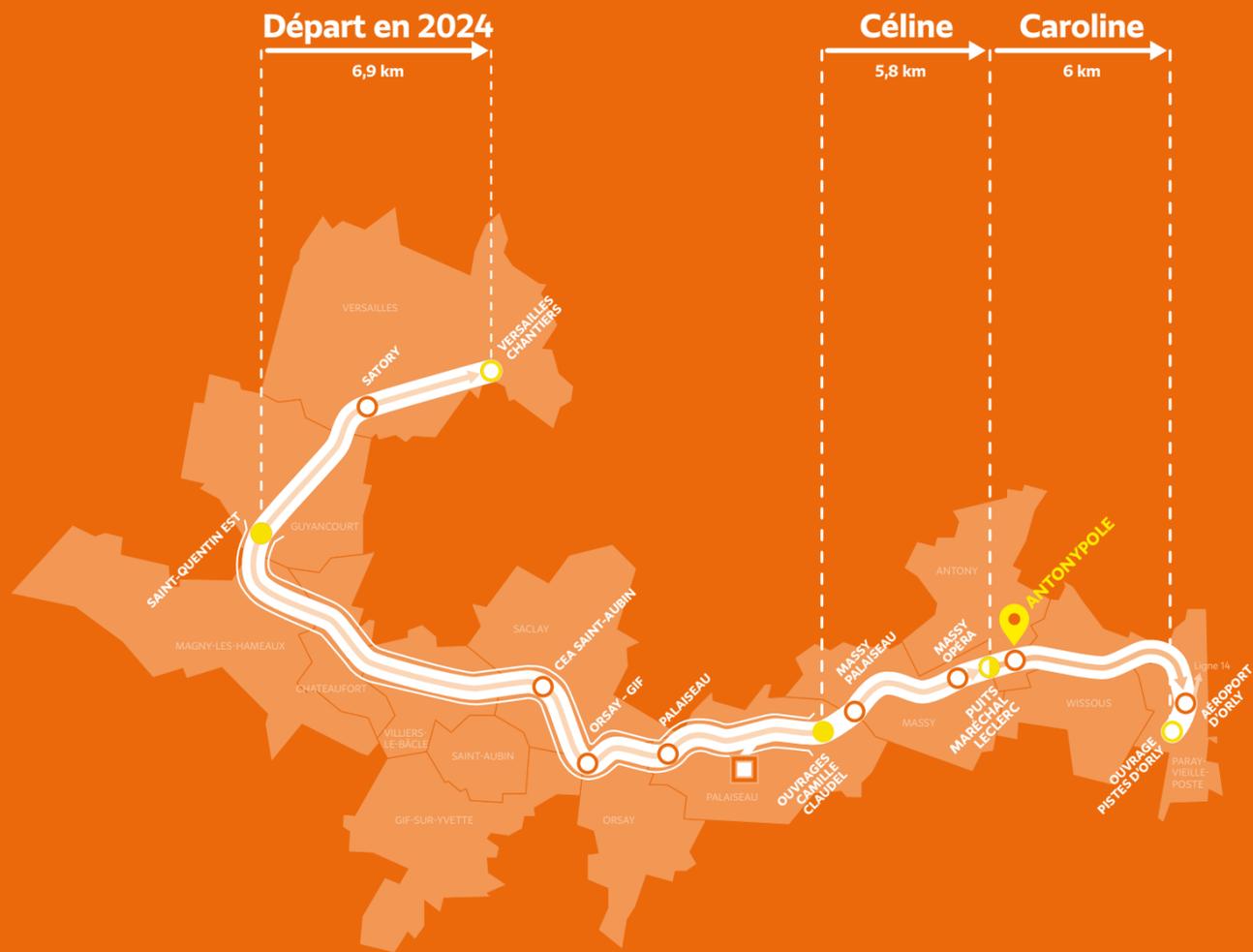


100 M
LONGUEUR
DU TUNNELIER



15 à 20 M
PARCOURUS PAR JOUR

la traversée des tunneliers de la ligne 18



- Gare
- Entrée de tunnelier
- Puits final du tunnelier
- Entrée et sortie de tunnelier
- Centre d'exploitation
- Portion en aérien
- Vous êtes ici

Les tunneliers Céline et Caroline ont lancé le top départ du creusement du tunnel de la ligne 18 en décembre 2021. Un troisième tunnelier, qui partira en 2024, viendra creuser le tronçon ouest entre Guyancourt et Versailles. Sur les 35 km de ligne, 21 seront réalisés en souterrain.



LE BILLET DE STEVE

« Accompagner les riverains au mieux est ma principale mission d'agent de proximité sur la ligne 18. Depuis la prise de mes fonctions en 2021, je réponds au quotidien à vos interrogations en étant à votre écoute. Tous les jours, j'assume le rôle de médiateur auprès de vous et je crée le lien entre le chantier et les riverains en venant à votre rencontre. J'essaie de vous informer au mieux des événements sur les chantiers près de chez vous avec des informations précises. Vous pouvez me joindre par téléphone ou me rencontrer non loin des chantiers de la ligne. »

Steve Hoo Hu
Agent de proximité
06 72 34 86 25

Création du nouveau quartier d'Antonypole

Le nouveau métro s'insère dans un projet commun avec la ville d'Antony, qui souhaite créer un quartier dynamique. Ce futur quartier, qui est d'ores et déjà accessible en transports en commun, bénéficiera de nouvelles alternatives de trajet et d'optimisation des temps de transport avec l'arrivée d'un mode lourd en son cœur.

Un quartier innovant, voilà ce que promet de devenir le quartier Antonypole dans les prochaines années. C'est un véritable lieu de vie et d'activités qui va s'organiser autour de la future gare du Grand Paris Express avec un projet ambitieux : un campus comprenant des espaces de coworking et un incubateur d'entreprises, des logements, de nouveaux commerces, un hôtel 5 étoiles et une crèche. La ville d'Antony souhaite ainsi créer une vitrine de la métropole et participer aux défis climatiques, notamment grâce à la plantation de 5 000 arbres.

Plus concrètement, c'est le groupement Linkcity-Emerige qui aménagera une partie du futur quartier qui s'étire sur un périmètre de 3,5 ha et qui comprendra 50 % de logements et 50 % de locaux d'activité. Au cœur de cet aménagement, la gare sera desservie par plusieurs bus et accessible par 3 entrées. Grâce à des circulations entièrement mécanisées, les usagers pourront accéder en quelques minutes aux quais situés à 20 m de profondeur. Tout a été imaginé pour fluidifier les déplacements et simplifier la vie du quartier.



www.ville-antony.fr/inventons-la-metropole-antonypole

VOIR

Lundi
25/04/2022
11h

Le tunnelier Caroline a percé à la gare Antonympole. Les équipes du groupement, de la Société du Grand Paris et de la ville d'Antony étaient présentes pour cet évènement.

