

# COURRIER DU CHANTIER

## N°1

MARS 2022

**GARE  
CLICHY-  
MONTFERMEIL**  
LIGNE 16

« Au cœur d'un territoire qui a connu de nombreuses transformations ces dernières années, tant à Clichy-sous-Bois qu'à Montfermeil, le chantier de la gare Clichy-Montfermeil s'est installé aux abords de l'allée Anatole France, de l'avenue Paul Cézanne et de la promenade de la Dhuis. Après des premières interventions illustrées par la déconstruction de la tour Utrillo, les travaux du futur métro ont vraiment pris leur envol en 2020, en franchissant plusieurs étapes majeures ! »

Claire RENAUD  
Cheffe de projet secteur  
Société du Grand Paris

Grand  
Paris  
express



## À 25 mètres sous terre, la gare se dessine

Sur le chantier, les compagnons s'activent pour construire la future gare du nouveau métro ! Après 2 ans de travaux, l'enceinte souterraine de la gare prend forme. Des murs en béton, érigés jusqu'à 44 mètres de profondeur, ont d'abord été coulés sur le périmètre de la partie souterraine. Il a fallu ensuite creuser l'espace intérieur en retirant plus de 11 000 m<sup>3</sup> de terres, soit l'équivalent de 170 containers !

Les travaux du métro s'inscrivent dans la dynamique initiée depuis plusieurs années dans le quartier du Plateau de Clichy-Montfermeil. Après l'arrivée du T4 en 2019, de nombreux projets de rénovation et la construction de nouveaux logements, services et commerces de proximité sont en cours de réalisation.

Avec le Grand Paris Express, connecté au réseau de transport existant, ce sont de nouveaux horizons qui sont offerts aux habitants des territoires. Une fois les travaux terminés, la gare Clichy-Montfermeil sera l'une des 10 gares de la ligne 16 reliant Noisy – Champs à Saint-Denis Pleyel en 26 minutes. Elle permettra de rejoindre La Défense en 36 minutes ou le centre de Paris en 32 minutes.

[societedugrandparis.fr](http://societedugrandparis.fr)

Société  
du Grand  
Paris

# De la tour Utrillo au nouveau métro

Octobre 2016, la tour Utrillo, colosse de 13 étages qui s'élevait au-dessus du territoire de Montfermeil depuis plus de 40 ans, est démolie. L'espace qu'elle laisse derrière elle accueille le chantier de construction de la gare Clichy-Montfermeil. Au niveau de la promenade de la Dhuys, les compagnons sont à l'œuvre pour faire émerger le nouveau métro, avec d'abord la réalisation de la partie souterraine. Une fois celle-ci terminée, les terres présentes à l'intérieur de l'ouvrage ont été retirées. Un premier temps fort du chantier à revivre en images à travers les grandes étapes de sa construction.

1



**2016 - 2017**  
La tour Utrillo est démolie pour libérer l'espace dédié à la construction du nouveau métro.

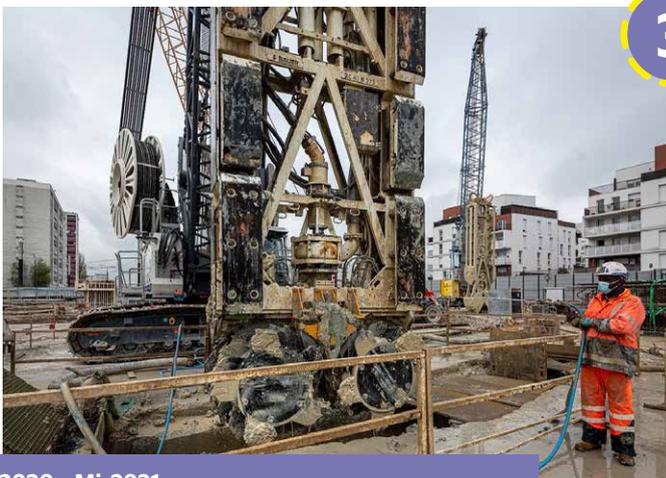


2



**2019 - 2020**  
Le chantier s'installe. Les compagnons réalisent des travaux d'aménagement du terrain.

3



**Fin 2020 - Mi-2021**  
Réalisation des murs souterrains, plongés à 44 mètres de profondeur, à l'aide d'une machine à roues dentées appelée hydrofraise.



4



**Mi-2021 - Fin 2021**  
La partie souterraine de la gare est creusée. Au fur et à mesure que la terre est évacuée, les murs souterrains sont révélés.



VOIR

## Fin 2021 Sur le chantier de la gare Clichy - Montfermeil

Pour soutenir les murs souterrains de la future gare, soumis à une forte pression, des tubes métalliques, appelés butons, sont installés.

5



6



### À venir - 1<sup>er</sup> semestre 2022

Le passage du tunnelier Mireille, dans la partie souterraine de la gare, marquera une étape majeure des travaux.

La construction se poursuivra avec la réalisation des différents niveaux souterrains et les travaux tous corps d'état. Ces interventions consisteront à cloisonner, équiper, aménager, sécuriser, climatiser et éclairer les différents espaces de la gare Clichy-Montfermeil. Puis suivront l'équipement ferroviaire de la future gare et du tunnel, avant de passer à la phase d'essais et de marche à blanc du métro.

# La ligne 16 à Clichy-Montfermeil : 1 gare et 3 ouvrages de service

En plus des gares et des tunnels, le Grand Paris Express nécessite la construction d'un ensemble d'ouvrages plus modestes et moins visibles : les ouvrages de service. Trois équipements techniques sont localisés entre Clichy-sous-Bois et Montfermeil.

Situés tous les 800 mètres au maximum, les ouvrages de service sont indispensables au bon fonctionnement du nouveau métro, au confort et à la sécurité des voyageurs. Ils peuvent assurer jusqu'à 4 fonctions : accès pour les secours et évacuation des voyageurs, ventilation et désenfumage, alimentation électrique et évacuation des eaux du tunnel.

Sur 38 ouvrages de service qui jalonnent les 29 kilomètres de tunnel de la ligne 16, trois sont situés entre Montfermeil et Clichy-sous-Bois.



## LIGNE 16

### Mise en service

2026 | Saint-Denis Pleyel ↔ Clichy - Montfermeil  
2028 | Clichy - Montfermeil ↔ Noisy - Champs



**SUIVEZ L'ACTUALITÉ  
DES CHANTIERS  
DE VOTRE CHOIX !**

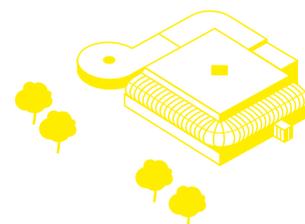
Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :  
[societedugrandparis.fr/info-flash](https://societedugrandparis.fr/info-flash)



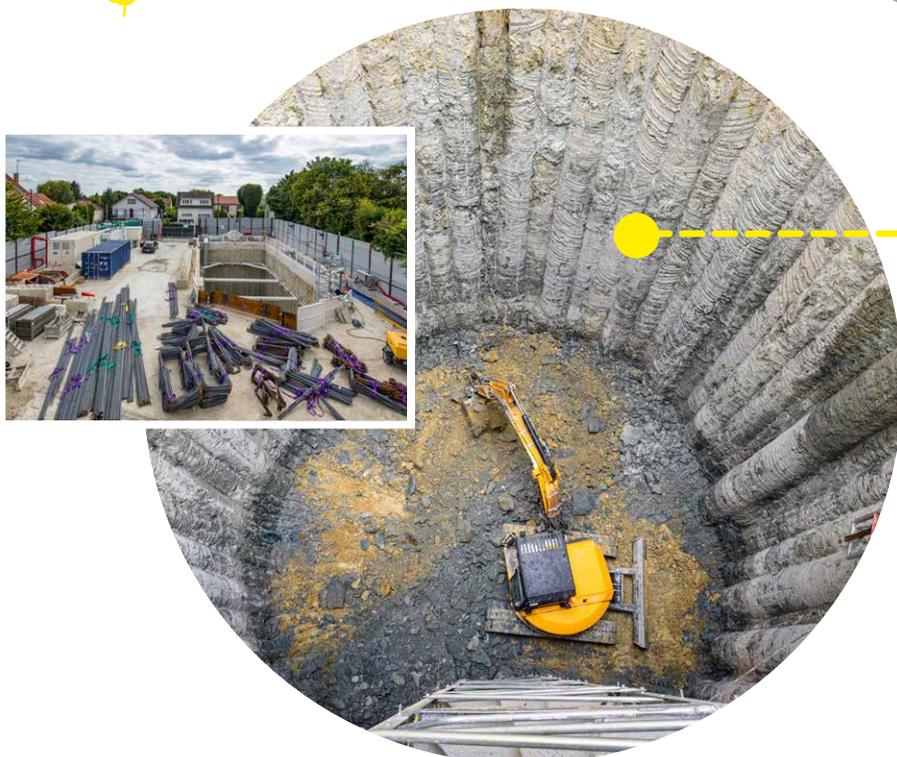
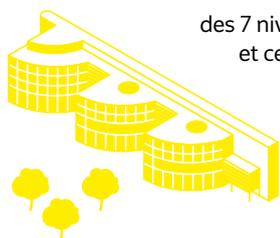
## OUVRAGE LA PELOUSE

Après plus de 3 ans de travaux allée de Gagny, l'ouvrage La Pelouse prend forme en souterrain ! De la réalisation des murs d'enceinte jusqu'à celle des niveaux intermédiaires, en passant par les opérations de terrassement, les équipes du chantier continuent de se mobiliser sans relâche. Le chantier de l'ouvrage La Pelouse est le plus avancé des trois : le 1<sup>er</sup> escalier définitif a été posé à l'intérieur de l'ouvrage.



## OUVRAGE DES ABRICOTS

Implanté rue des Abricots à Montfermeil, le chantier évolue également à grand pas ! L'année 2020 a marqué la fin de la construction des murs souterrains et le creusement du puits, à près de 34 m de profondeur. À présent, les équipes sont mobilisées pour la réalisation des 7 niveaux souterrains de l'ouvrage et ce, pendant toute l'année 2022.



## OUVRAGE DES PERDRIX

Situé entre les gares Chelles et Clichy-Montfermeil, l'ouvrage des Perdrix se dévoile à 60m de profondeur ! Entre fin 2020 et printemps 2021, les parois de l'ouvrage ont été construites grâce à la technique des pieux sécants. Depuis la fin de cette étape, les équipes se consacrent au creusement de la partie souterraine, qui se terminera au 1<sup>er</sup> trimestre 2022. Avec 14 niveaux souterrains, l'ouvrage des Perdrix est l'un des plus profonds de la ligne 16 !



# Le quartier de demain se prépare dès aujourd'hui

L'établissement public territorial, Grand Paris Grand Est, pilote un projet de renouvellement urbain d'ampleur inédite, au cœur d'un quartier en pleine mutation.

## LE BILLET DE FRANCK

« Les travaux de la ligne 16 situés à Clichy-sous-Bois et Montfermeil participent à l'évolution de vos quartiers. Ma mission est d'assurer une médiation auprès de vous afin de vous informer de l'actualité des travaux localisés sur les deux territoires. Pour mener à bien cette action, je suis en relation avec les équipes du chantier et celles de la Société du Grand Paris. En cas d'interrogations sur les chantiers près de chez vous ou le projet du Grand Paris Express, vous pouvez venir à ma rencontre aux abords des sites et je suis également joignable par téléphone. »

**Franck Debrose**  
Agent de proximité  
**07 62 59 30 02**

## DIRE

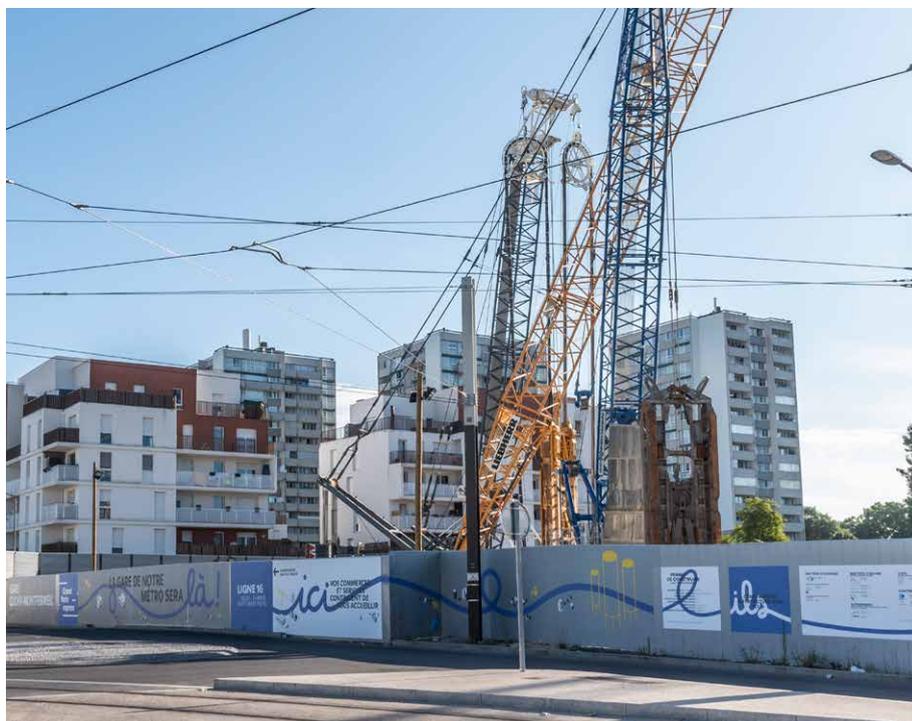
Depuis 2004, le secteur du Plateau de Clichy-sous-Bois et Montfermeil vit une profonde transformation urbaine dont l'objectif principal est d'inscrire les deux territoires dans la dynamique francilienne.

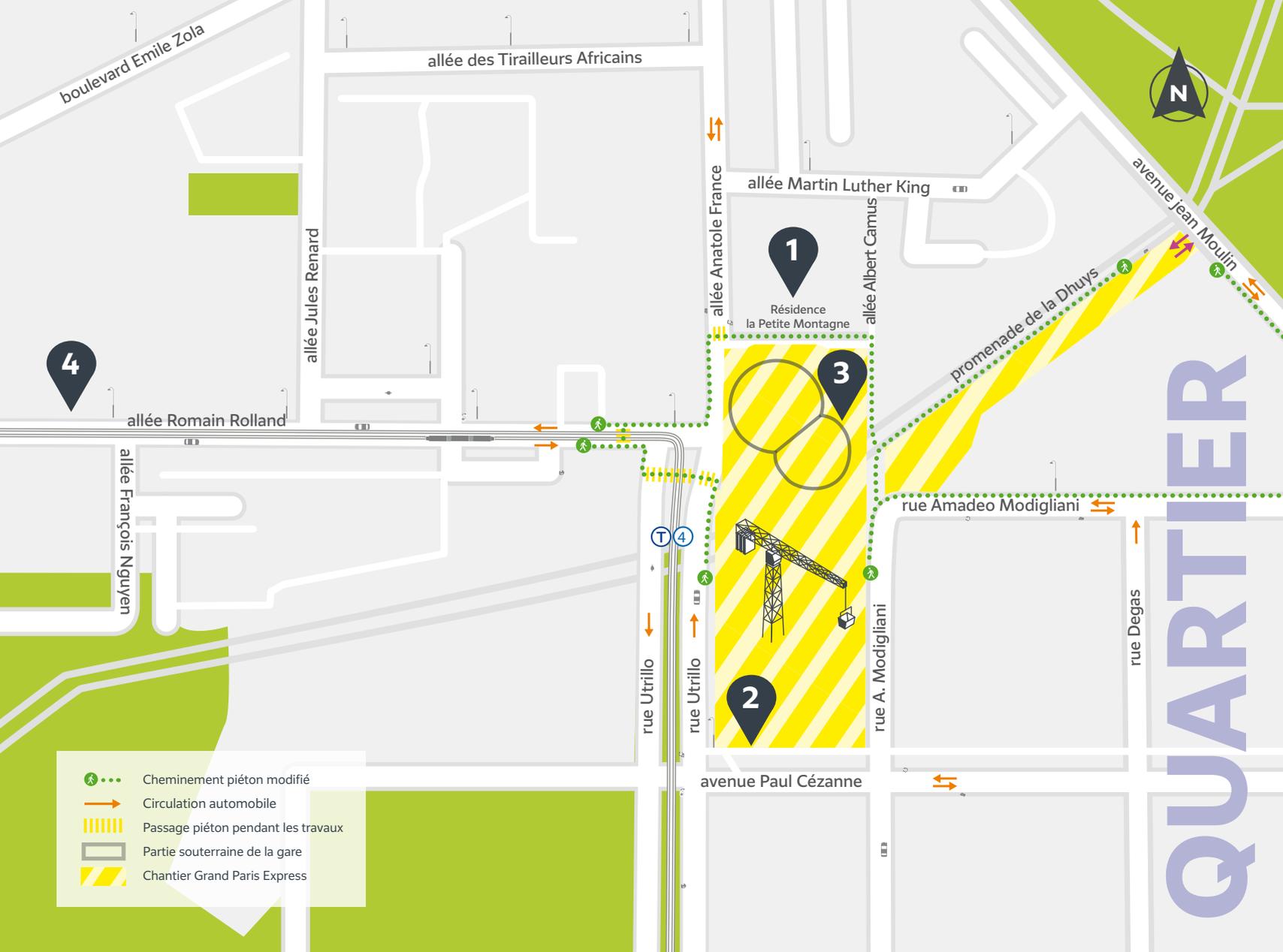
Le désenclavement des communes est effectif depuis décembre 2019 avec la mise en service du tramway T4. Cette ouverture sera parachevée, en 2026, avec l'arrivée du nouveau métro !

Sur le plan du logement, ce sont 1 800 copropriétés vétustes qui seront remplacées à terme par 2 300 logements neufs.

Enfin, la création d'un nouvel équipement artistique et culturel, les Ateliers Médicis, compte parmi les opérations d'aménagement culturel les plus ambitieuses de la décennie sur le territoire métropolitain et national.

Cet établissement pluridisciplinaire ambitionne de construire des dynamiques nouvelles entre création, résidence d'artistes, recherche et éducation artistique. Ce nouveau lieu, attendu en face de la gare Clichy-Montfermeil, créera des ponts avec le champ social et les acteurs économiques afin d'inventer un modèle durable et inclusif.





1

### Les commerces restent ouverts

Situés face au chantier de la future gare, les commerces de proximité de la résidence La Petite Montagne restent ouverts durant les travaux.

2

### La météo des chantiers

Le niveau de bruit à cet instant précis, demain ou dans 10 jours, est consultable en ligne ! Grâce à l'outil Météo des chantiers, vous pouvez connaître les décibels exacts émis dans l'environnement du chantier, la phase des travaux en cours, la source du bruit et les mesures mises en œuvre pour le réduire.



**Rendez-vous sur la page web de la gare Clichy-Montfermeil en scannant le QR Code ci-contre.**

3

### Mireille poursuit son périple

Parti de Chelles, le tunnelier Mireille traversera 5 territoires jusqu'à Sevran, son terminus, pour un parcours de 5,3 km. L'engin de 100 m de long franchira la partie souterraine de la gare Clichy-Montfermeil au 1<sup>er</sup> semestre 2022.

4

### L'exposition « Un métro pour tous, des métiers pour vous »

La Société du Grand Paris vous invite à découvrir l'exposition « Un métro pour tous, des métiers pour vous » installée à tous les étages de la Mission Locale de la Dhuy, située au 4 bis, allée Romain Rolland à Clichy-sous-Bois. Cette exposition vise à informer les personnes en recherche d'emploi ou de formation sur les perspectives de recrutement dans les secteurs du génie civil et des travaux publics, ainsi que du bâtiment et de l'exploitation.





**VOIR**

**mardi  
26 / 10 / 2021  
11h30**

**Sur le chantier de la gare  
Clichy - Montfermeil**

Au fur et à mesure du creusement,  
des butons sont installés pour soutenir  
les murs de l'ouvrage soumis  
à une forte pression.

Conception : QUAI#3  
Réalisation : L'Agence Verte - Mars 2022  
pour la Société du Grand Paris  
Crédits photos : O. Brunet / A. Heise /  
G. Rollando / Devisubox  
Cartographie : L'Agence Verte  
Impression : Passion Graphic

[contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)

