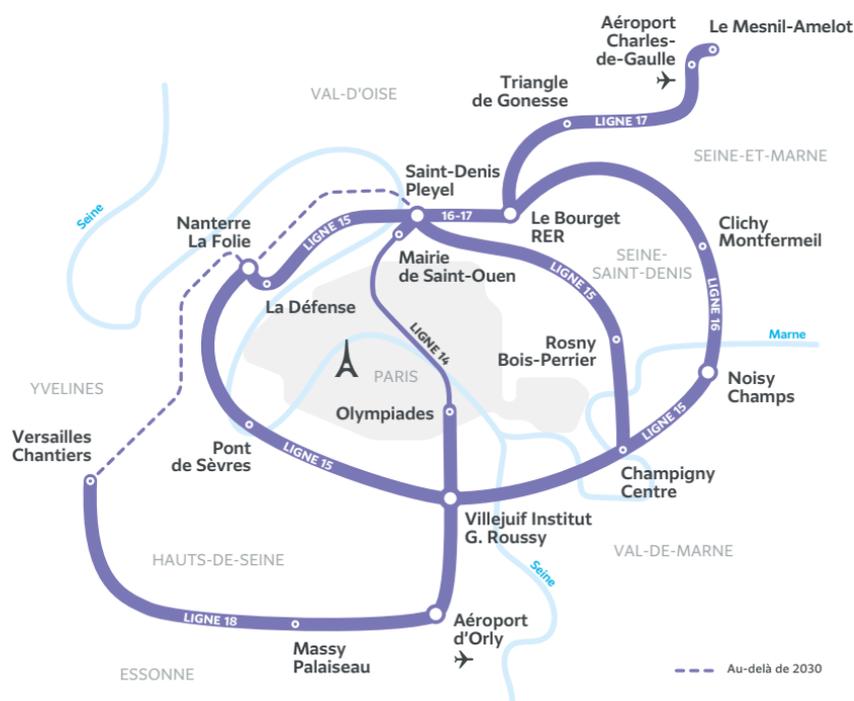


GARE CLICHY MONTFERMEIL

LIGNE 16

Grand Paris express



200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Établissement public créé par l'État pour le déploiement et le financement du Grand Paris Express, la Société du Grand Paris est chargée de la conception du projet dans toutes ses dimensions: schéma d'ensemble des lignes, projets d'infrastructures, acquisition des matériels roulants, aménagements des territoires, etc. À ce titre, la Société du Grand Paris assure aujourd'hui la construction et l'aménagement des gares, y compris d'interconnexion avec les lignes de transport existantes.

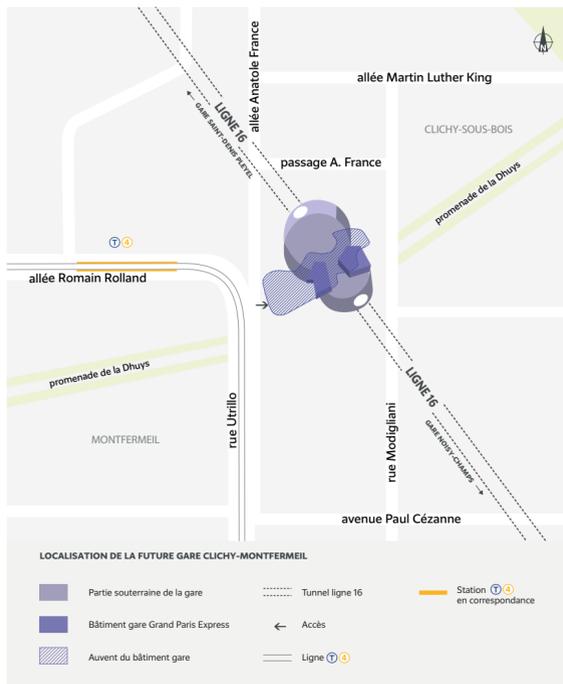
GARE CLICHY-MONTFERMEIL EMBLÈME D'UN NOUVEAU TERRITOIRE

UN NOUVEL ÉVEIL POUR DEUX VILLES

Les projets de renouvellement urbain inscrivent les territoires de Clichy-sous-Bois et Montfermeil dans une nouvelle ère.

Le Bas Clichy se reconstruit autour de l'opération « Cœur de Ville » dont l'objectif est de recréer un quartier centre-ville. Les copropriétés vétustes sont réhabilitées en logements sociaux et dotées de nouveaux équipements publics. Le centre ancien de la ville de Montfermeil poursuit également sa métamorphose avec 100 logements rénovés, 187 logements neufs livrés et l'ouverture récente de commerces.

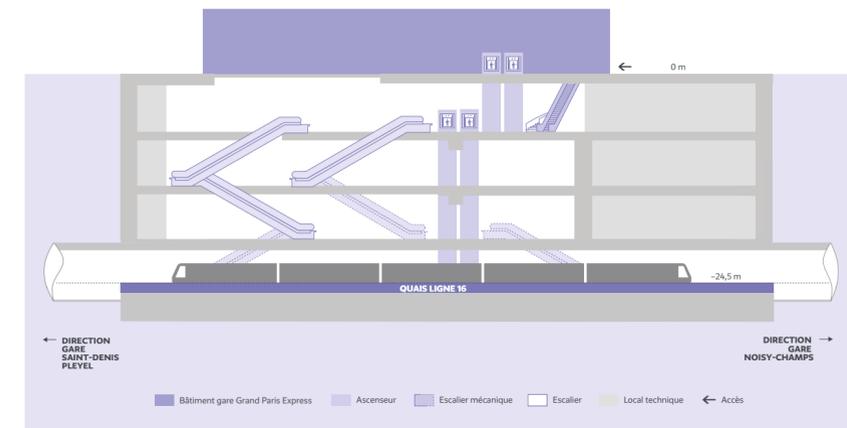
Entre 2016 et 2017, la tour Utrillo a été démolie pour laisser place aux Ateliers Médicis. Ce nouveau lieu de création culturelle et artistique sera installé en face de la future gare.



L'entrée de la gare est mise en valeur par une pergola colorée et transparente.

« C'est un lieu unique avec une enveloppe colorée et de la lumière naturelle, comme une grande salle de bal où les gens peuvent se retrouver. »

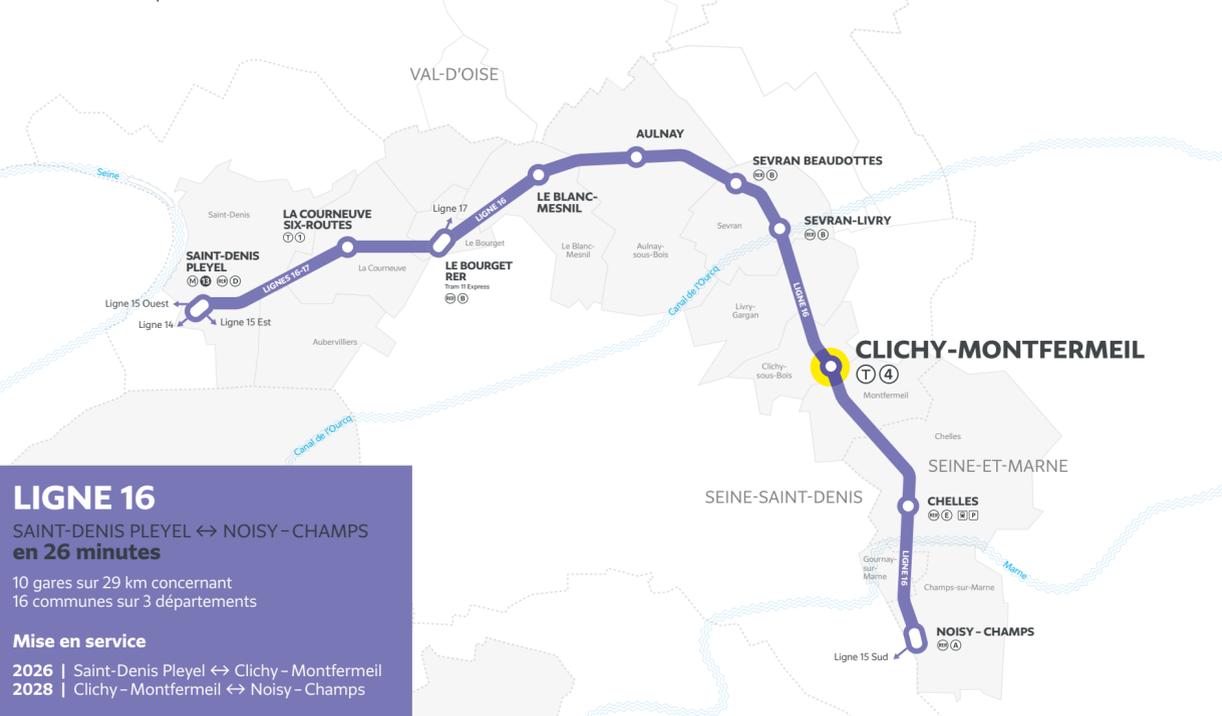
Benedetta Tagliabue, architecte de la gare Clichy-Montfermeil



CAP SUR CLICHY-SOUS-BOIS ET MONTFERMEIL

Située entre l'allée Anatole France, l'avenue Paul Cézanne et la promenade de la Dhuy, la future gare de la ligne 16 du Grand Paris Express permettra aux habitants de bénéficier d'un accès plus aisé à la capitale et aux autres villes du Grand Paris.

Après la mise en service du tram-train T4 en 2019, l'arrivée de la gare Clichy-Montfermeil parachèvera la transformation de ce quartier. Autour du nouvel équipement et de son parvis, les habitants du plateau de Clichy-Montfermeil vont profiter de nouveaux services et commerces de proximité.



bordas+peiro, architectes de la gare Clichy-Montfermeil



JR

JR TIRE LE PORTRAIT DE LA GARE

Pour accompagner cette transformation urbaine sans précédent et doter d'une dimension culturelle les 68 nouvelles gares du réseau, la Société du Grand Paris a initié un projet artistique original: la rencontre entre un architecte et un artiste œuvrant en « tandem ». Connu pour le caractère éphémère de ses collages grand format, l'artiste JR réalise, sur les façades arrière de la gare Clichy-Montfermeil, sa première œuvre pérenne: une fresque de 150 m² en l'honneur des habitants de Clichy-sous-Bois et Montfermeil.

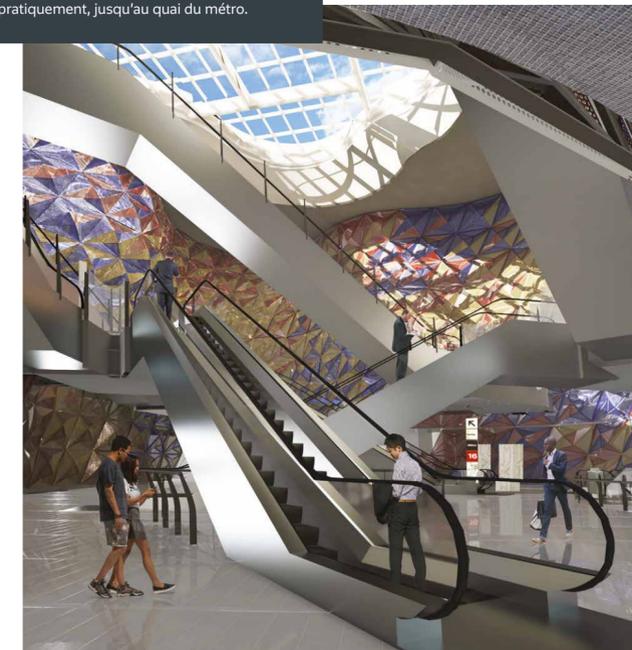
L'identité de la future gare de la ligne 16 du Grand Paris Express se construit autour du contexte historique et culturel de Clichy-Montfermeil.

L'extérieur de la gare est un espace public animé et chaleureux, incitant à la joie et à l'optimisme, rappelant les habitants des communes. Une pergola colorée et translucide abritera les deux bâtiments de la gare, dont l'un est destiné à accueillir les voyageurs et l'autre des installations techniques. Le parti pris a été de travailler sur une symbolique urbaine et de lieu d'échange.

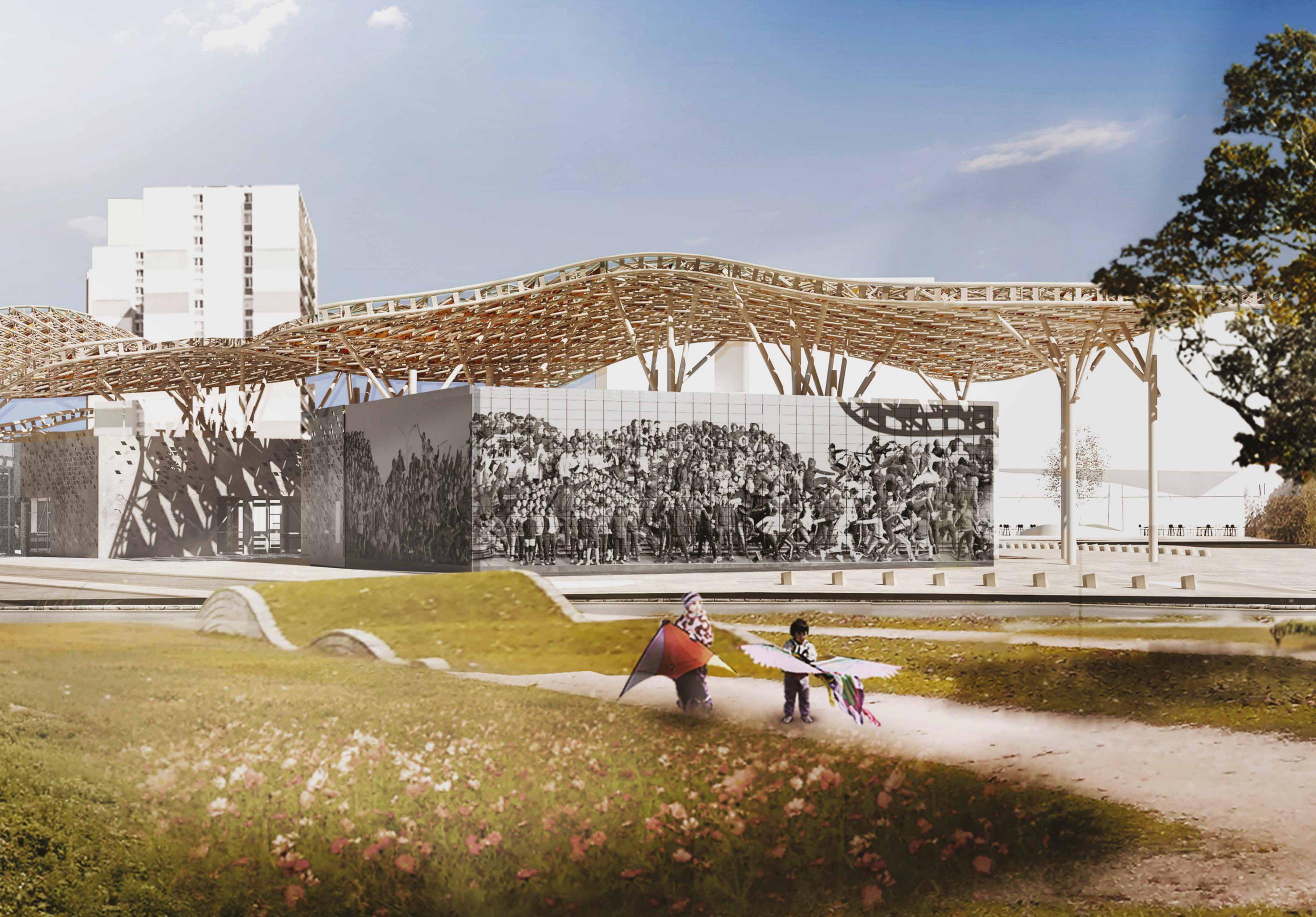
C'est sous terre que se déploie l'architecture originale et insoupçonnée de l'ouvrage grâce à une mobilité mise en scène. Toute la descente est proposée dans un puits de lumière naturelle, éclairant les différents niveaux desservis par des escaliers mécaniques dansants et des ascenseurs. Dès l'entrée, le voyageur peut parcourir du regard l'ensemble de son cheminement, pratiquement, jusqu'au quai du métro.



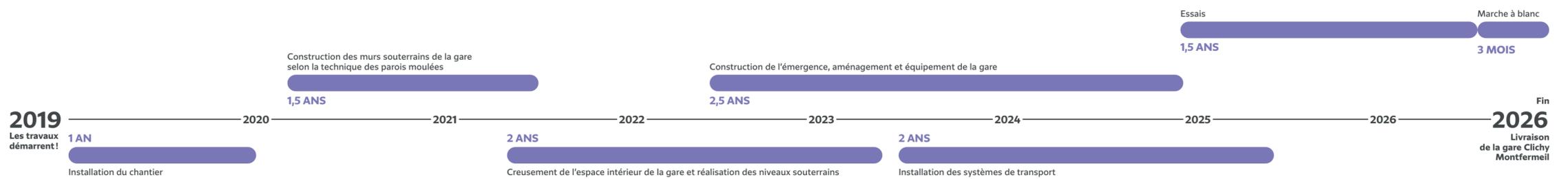
Benedetta Tagliabue - Miralles Tagliabue EMBT, architectes de la gare Clichy-Montfermeil



L'intérieur de la gare est un lieu d'échange baigné de lumière.



LA CONSTRUCTION DE LA GARE CLICHY - MONTFERMEIL D'ICI 2026



Grand Paris express

Société du Grand Paris
Conception: QUAI#3 - Janvier 2022
Crédits photos: Société du Grand Paris / Enrico Basili
Axel Heise / Pierre-Augustin Crenn / ©JR, 2019
Perspectives gare: Société du Grand Paris / Agence Miralles
Tagliabue EMBT / bordas + peiro - Images non contractuelles
Cartographie et schémas: Société du Grand Paris / QUAI#3
Impression: Passion Graphic

www.societedugrandparis.fr



Société
du Grand
Paris 