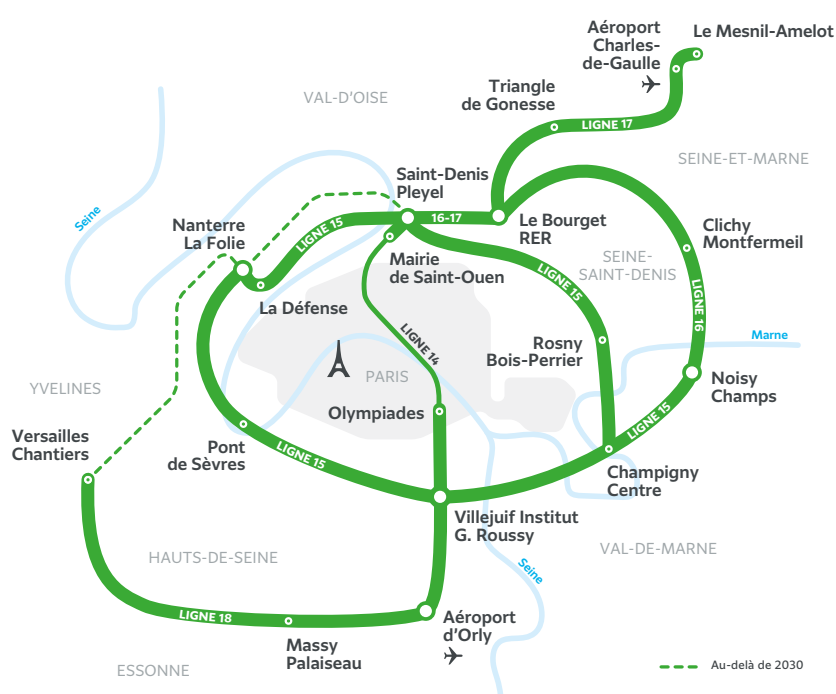


**GARE
SEVRAN
LIVRY**
LIGNE 16

Grand Paris express



200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Établissement public créé par l'État pour le déploiement et le financement du Grand Paris Express, la SGP est chargée de la conception du projet dans toutes ses dimensions : schéma d'ensemble des lignes, projets d'infrastructures, acquisition des matériels roulants, aménagements des territoires, etc. À ce titre, la Société du Grand Paris assure aujourd'hui la construction et l'aménagement des gares, y compris d'interconnexion avec les lignes de transport existantes.

GARE SEVRAN - LIVRY ENTRE VILLE ET FORÊT, UNE LIAISON NATURELLE

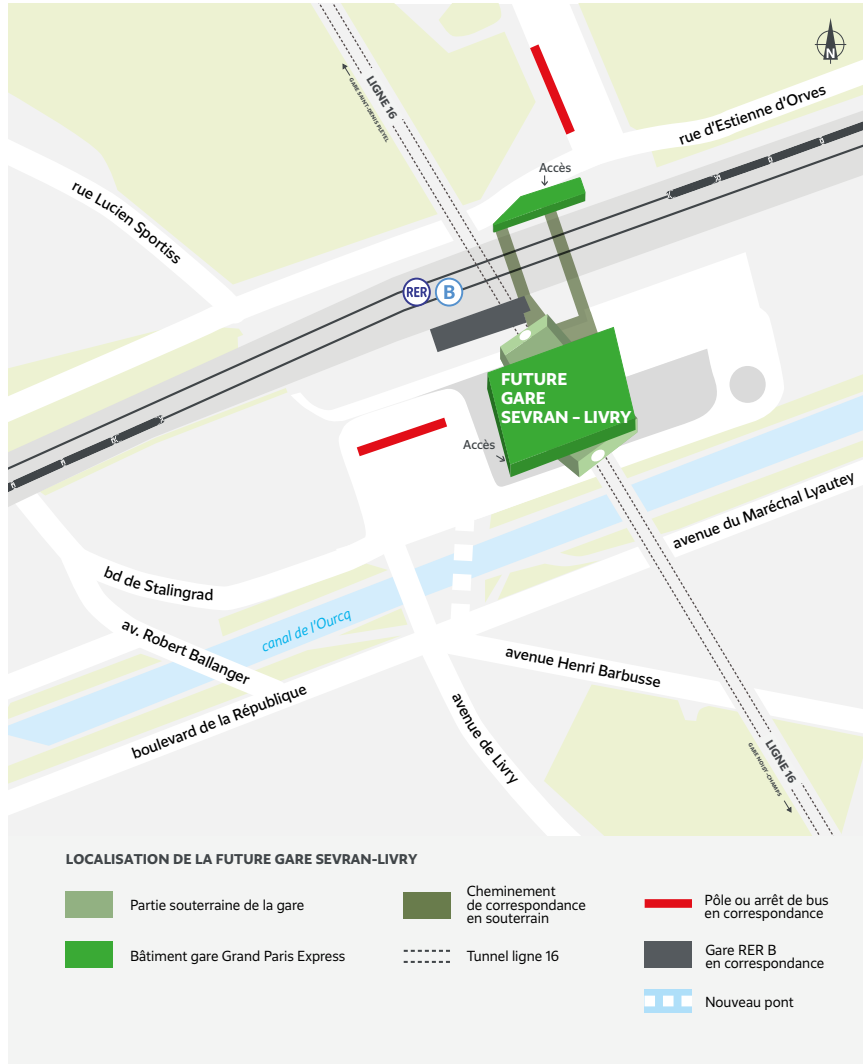


Un nouveau pont, au-dessus du canal de l'Ourcq, est construit pour la circulation des bus, vélos et piétons.

AU CŒUR D'UN QUARTIER EN PLEIN RENOUVELLEMENT

La gare s'inscrit dans un vaste renouvellement urbain du quartier et offre une nouvelle attractivité à l'ensemble de la ville et de ses habitants, qui profiteront d'espaces publics réaménagés, de nouveaux commerces et services, et de nouvelles correspondances.

La construction d'un pont réservé aux bus, vélos et piétons au-dessus du canal de l'Ourcq va changer la physionomie du quartier. Grâce à une arrivée directe sur le parvis de la gare, la circulation des piétons, des vélos et des véhicules entre Sevrans et Livry-Gargan sera fluidifiée.



DEUX VILLES ET UNE GARE

Située aux confins de Sevrans et Livry-Gargan, en correspondance immédiate avec la gare du RER B, la nouvelle gare Sevrans - Livry accueille la ligne 16 du Grand Paris Express qui irrigue le nord et l'est de la Seine-Saint-Denis. Entourée du parc forestier de la Poudrerie et du canal de l'Ourcq, la gare agit comme un véritable trait d'union entre les territoires. Chaque jour jusqu'à 30 000 voyageurs l'utiliseront, dont quelques 15 000 personnes résidant dans un rayon d'un kilomètre de la gare.



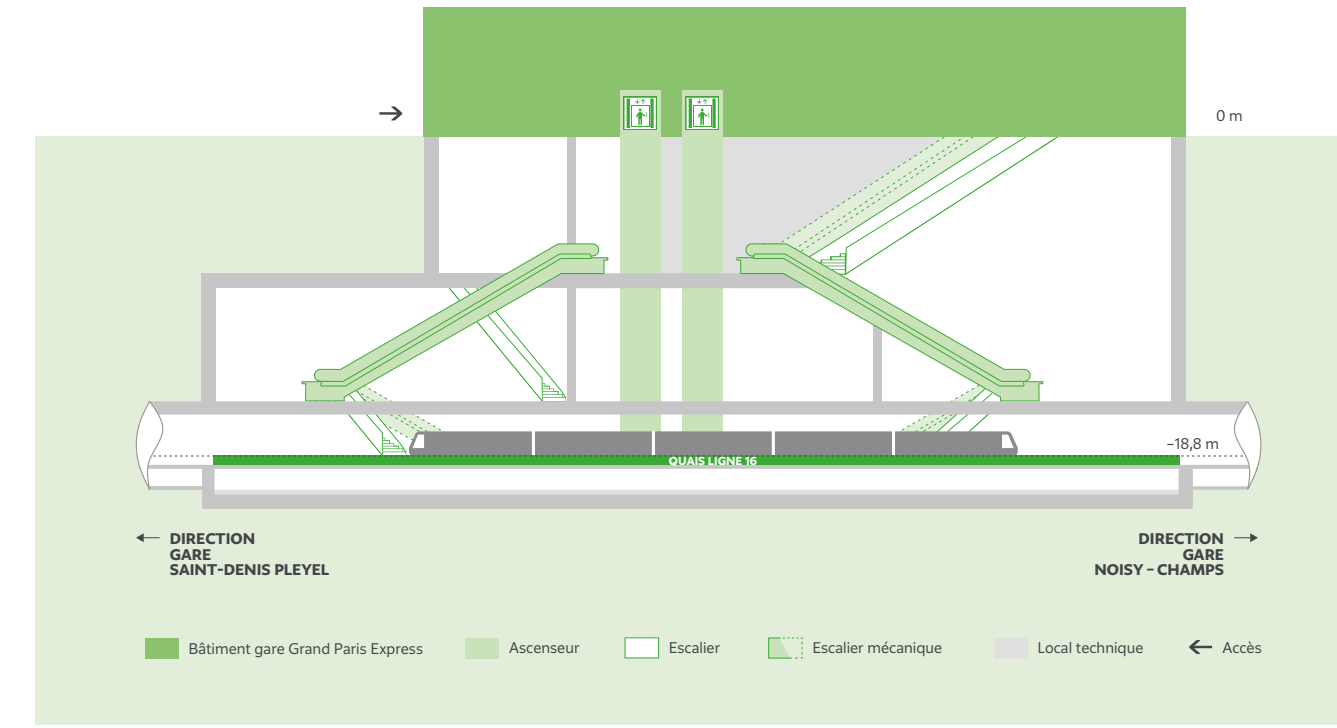
Au sud des voies ferrées, le futur bâtiment voyageur sera situé face à celui de la gare RER B Sevrans - Livry.

NOUVELLES CIRCULATIONS, NOUVELLES OPPORTUNITÉS

Pensée comme un lieu traversant, la gare crée de nouvelles circulations : un accès direct au centre-ville de Sevrans, une connexion immédiate avec la gare routière réaménagée, et une desserte en 2 minutes du quartier des Beaudottes via la ligne 16 du Grand Paris Express. La présence de commerces et services ainsi que le nouveau pont au-dessus du canal de l'Ourcq inscriront la gare dans le quotidien des Sevransais et Livryens.

LUMINEUSE ET INTÉGRÉE À LA NATURE

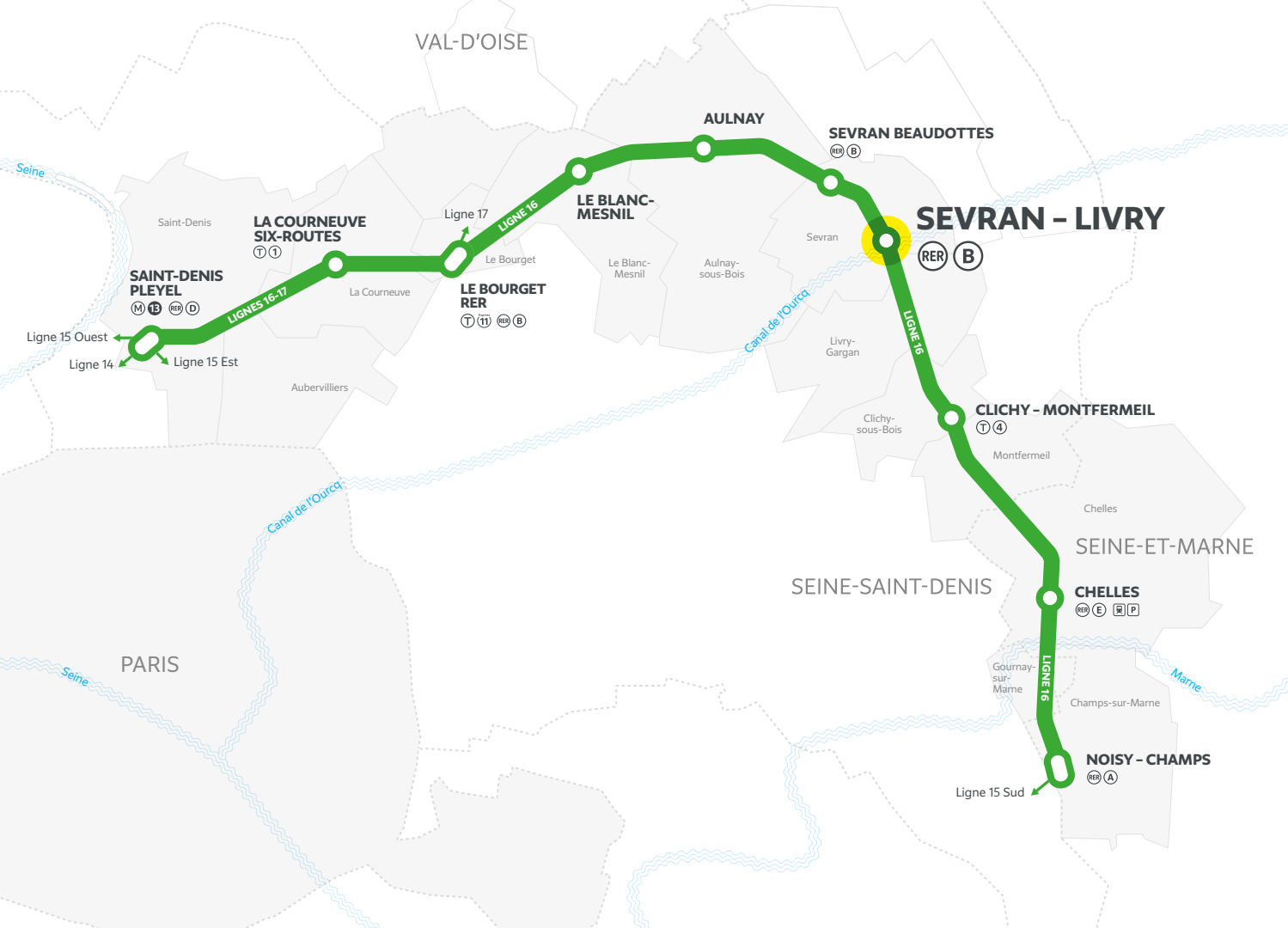
Par son architecture, la gare s'intègre pleinement dans son environnement naturel direct. Avec quatre coupoles transparentes et des matériaux clairs comme le bois ou la pierre, la lumière naturelle est amenée jusqu'aux quais, à 20 mètres de profondeur. Les voyageurs et visiteurs profiteront également d'une vue directe sur les arbres du bord du canal de l'Ourcq et du parc de la Poudrerie.



Véritable lieu de circulations, le parvis de la gare sera aussi un nouveau lieu de vie.

LIGNE 16
NOISY - CHAMPS →
SAINT-DENIS PLEYEL
en 26 minutes
10 gares sur 29 km concernant
16 communes sur 3 départements

Mise en service :
2026 : mise en service du tronçon
Saint-Denis Pleyel ↔
Clichy-Montfermeil
2028 : mise en service du tronçon
Clichy-Montfermeil ↔
Noisy-Champs



« C'est une gare dans
la nature qui est éclairée
par quatre coupoles
qui amèneront le soleil
dans les profondeurs. »

Jean-Marie Duthilleul,
architecte de la gare
Sevrans - Livry



La gare est couronnée d'une grande verrière flamboyante.

2019-2026: 7 ANS DE CONSTRUCTION

DES AMÉNAGEMENTS POUR FLUIDIFIER LES CIRCULATIONS AUTOUR DE LA GARE



Durant les travaux, un pont a été construit au-dessus du Canal de l'Ourcq pour faciliter l'accès des camions au chantier et la circulation dans le quartier. Dès la mise en service de la gare, le pont sera réservé aux piétons, cyclistes et bus.

L'OPTIMISATION DE L'AMÉNAGEMENT AU SERVICE DES VOYAGEURS



Une fois la gare creusée et les différents niveaux réalisés, l'étape suivante consiste à effectuer des travaux d'aménagement et d'équipement des différents espaces de la gare.

Une multitude de métiers est mobilisée pour :

- Installer et isoler les différentes cloisons, portes et fenêtres ;
- Poser les sols, revêtements et peinture ;
- Mettre en place les dispositifs d'accueil des voyageurs : distributeurs de tickets, guichets, signalétique statique et dynamique ;
- Installer les aménagements extérieurs : mobilier urbain, végétalisation.

Cette phase des travaux permettra à la gare d'être entièrement fonctionnelle.

Construction d'un nouveau pont au-dessus du canal de l'Ourcq

2 ANS

Construction de l'émergence, aménagement et équipement de la gare

3 ANS

Installation de l'emprise

8 MOIS

Réalisation de la dalle de couverture des parties latérales de la gare

1 AN

Passage du tunnelier Houda dans la boîte gare

1 MOIS

Installation des systèmes de transport

1 AN

Réfection et extension du passage souterrain existant entre la gare RER B et la ligne 16

1 AN

2019

Les travaux démarrent !

3 ANS

Réalisation d'un nouveau passage souterrain entre la gare RER B et la ligne 16

1 AN

Construction des murs souterrains de la gare selon la technique des parois moulées

2022

1 AN

2023

2,5 ANS

Construction du bâtiment voyageur de la gare, au nord des voies ferrées

2 ANS

Creusement de l'espace intérieur de la gare et réalisation des niveaux souterrains

2024

2,5 ANS

Essais et marche à blanc

2025

2026

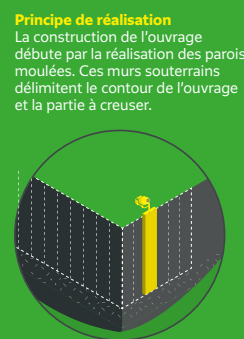
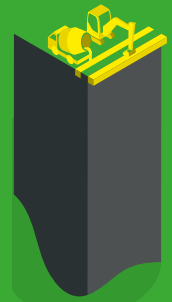
Livraison de la gare Sevrans - Livry

LA RÉALISATION DES PAROIS MOULÉES EST LA PREMIÈRE ÉTAPE D'UN CHANTIER SOUTERRAIN

Pour la nouvelle gare Sevrans - Livry, 12 000 m³ de béton est utilisé pour constituer les futurs murs souterrains de la gare, d'une profondeur de 39 mètres.

1

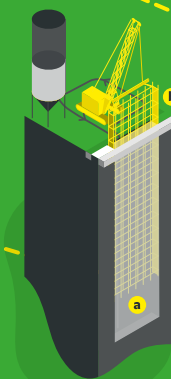
Réalisation des repères de creusement.
Deux tranchées parallèles sont creusées et un muret en béton est coulé dans chacune d'entre elles: ce sont les murettes guides. Elles dessinent les contours de l'ouvrage à creuser. Elles guident les engins qui construisent les murs souterrains, dans l'espace délimité par les murets.



2

Creusement d'un panneau de paroi.
Le forage est réalisé à l'aide de deux engins: un pour les sols meubles, la benne pleineuse et un pour les sols durs, la machine à roues dentées aussi appelée hydrofraise et cutter. Au fur et à mesure du creusement, en remplacement des terres creusées, un mélange d'argile appelé « bentonite » est injecté dans la tranchée pour assurer sa stabilité.

● Bentonite
● Silo à bentonite



3

Mise en place du renfort.
Une cage d'armature est disposée dans la tranchée remplie de bentonite. Elle permettra d'assurer la résistance et la stabilité du panneau de paroi en béton. Un joint est posé aux deux extrémités de la tranchée pour assurer l'étanchéité du panneau en cours de réalisation.

● Bentonite
● Cage d'armature

4

Bétonnage du panneau de paroi.
Le béton est déversé dans la tranchée. Plus lourd que la bentonite, il chasse le mélange d'argile vers la surface où il est stocké pour être retraité et réutilisé.

● Bentonite
● Béton

2 MÉTHODES DE CREUSEMENT POUR LA GARE : À « CIEL OUVERT » ET EN « TAUPE »

La combinaison de ces deux méthodes de creusement, à ciel ouvert et en « taupe », permet aux compagnons de progresser rapidement tout en limitant les nuisances sonores et l'envol de poussière. Au total, près de 50 000 m³ de terre seront évacués.



DES ÉQUIPEMENTS DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Pour permettre au métro de circuler dans le tunnel et dans la gare, de nombreux équipements doivent être installés à tous les niveaux. Ces travaux s'enchaînent à tous les étages et consistent notamment à :

- Finaliser les voies : poser et souder les rails, installer la signalisation et les portes palières sur les quais ;
- Equiper la gare de dispositifs de sécurité : accès au tunnel pour les secours, détecteurs de fumées, extincteurs automatiques, systèmes de communication et de vidéo surveillance ;
- Connecter le système électrique qui permettra au métro et à la gare d'être constamment alimentés en électricité ;
- Acheminer et mettre en place les escaliers mécaniques et les ascenseurs ;
- Assurer un système de désenfumage et de ventilation du réseau.



Données : décembre 2021
Dates et durées non-contractuelles

LA GARE
SE CONSTRUIT
COMME

ça !

Grand Paris express

Société du Grand Paris
Conception : QUAI#3 – Décembre 2021
Crédits photos : Société du Grand Paris / Gérard Rollando
Perspectives gare : Société du Grand Paris / Agence Duthilleul -
images non contractuelles
Cartographie et schémas : Société du Grand Paris / QUAI#3
Réalisation : L'Agence Verte pour la Société du Grand Paris
Impression : Passion Graphic

www.societedugrandparis.fr



Société
du Grand
Paris 