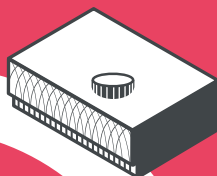


**NOTRE
NOUVEAU
MÉTRO**

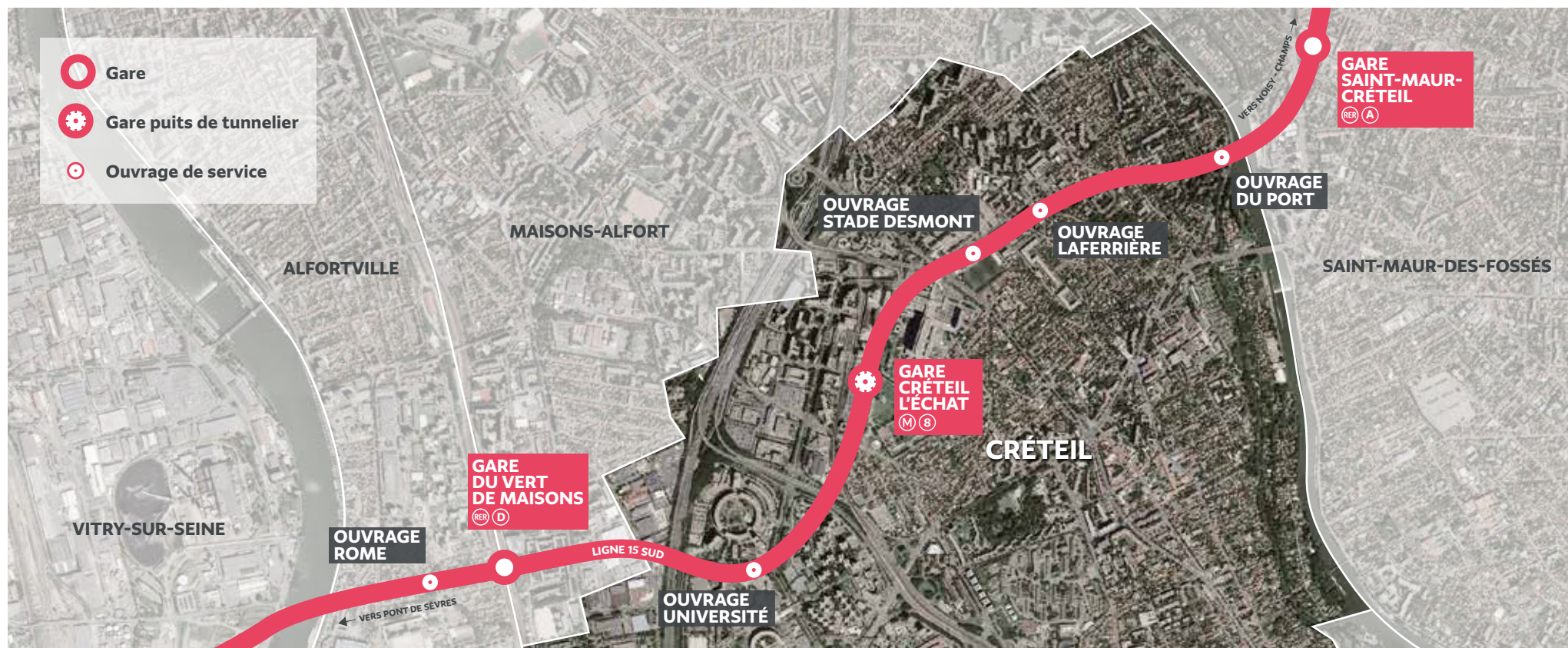
**Grand
Paris
express**

**LA LIGNE
15 SUD À
CRÉTEIL**



LA LIGNE 15 SUD À CRÉTEIL

4 OUVRAGES ET 1 GARE SERVANT DE PUIITS DE TUNNELIER



AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS

la préfecture du Val-de-Marne accueille 5 chantiers indispensables à la réalisation du nouveau métro. Les travaux de construction de la gare Créteil l'Échat et de 4 ouvrages de sécurité sont en cours. Depuis fin 2019, les opérations de comblement des anciennes carrières des Buttes de Halage sont terminées et le creusement du futur tunnel a démarré sur le territoire. Du long de ses 33 km, la ligne 15 Sud traversera 22 communes pour relier Pont de Sèvres à Noisy-Champs en passant par Créteil.

Gare Créteil l'Échat

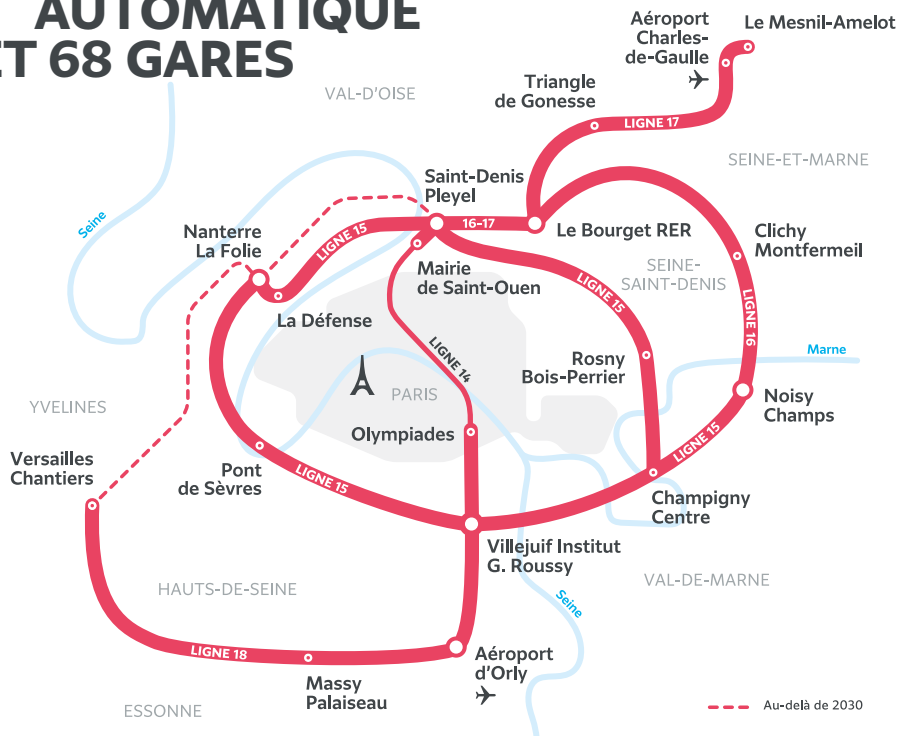
Située sous la rue Gustave Eiffel, devant l'actuelle gare routière, la future gare Grand Paris Express offrira une correspondance optimisée entre les lignes de métro 8 et 15 Sud. Un emplacement stratégique pour cette gare ouverte sur la ville – avec ses accès de chaque côté des voies ferrées – qui permettra d'améliorer la desserte de grands équipements administratifs, hospitaliers et universitaires du secteur.

Le chantier de la gare Créteil l'Échat a la caractéristique d'assurer les fonctions de puits d'entrée et de sortie pour deux tunneliers. En octobre 2019, le tunnelier Camille – en référence à la championne de squash cristolienne Camille Serme – s'est élancé depuis la gare en direction de Champigny-sur-Marne (4,2 km). Il creuse actuellement 10 à 15 mètres par jour à une trentaine de mètres en moyenne sous le terrain naturel. En provenance, de Vitry-sur-Seine, à l'ouest, le tunnelier Marina terminera sa course à Créteil l'Échat.

Ouvrages de service

Construits le long du tracé tous les 800 mètres maximum, ils permettront aux secours d'accéder au tunnel. Ils peuvent également assurer une fonction de ventilation et de désenfumage du tunnel. À Créteil, 4 ouvrages sont en cours de construction. Certains présentent des spécificités : l'ouvrage du Port est l'un des plus profonds du réseau et atteint 52 mètres ; l'ouvrage Stade Desmont, quant à lui, servira d'accès pour la descente des rails de la ligne 15 sud.

200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

**Pour vous renseigner et vous conseiller,
vos agents de proximité sont joignables :**

Seydou Wele
06 65 57 59 10
Ouvrage Université
Gare Créteil l'Échat

Aïssétou Sylla
06 68 01 23 31
Ouvrage Stade Desmont
Ouvrage Laferrière
Ouvrage du Port

Vous pouvez également déposer vos questions
sur la page **contact.societedugrandparis.fr**

