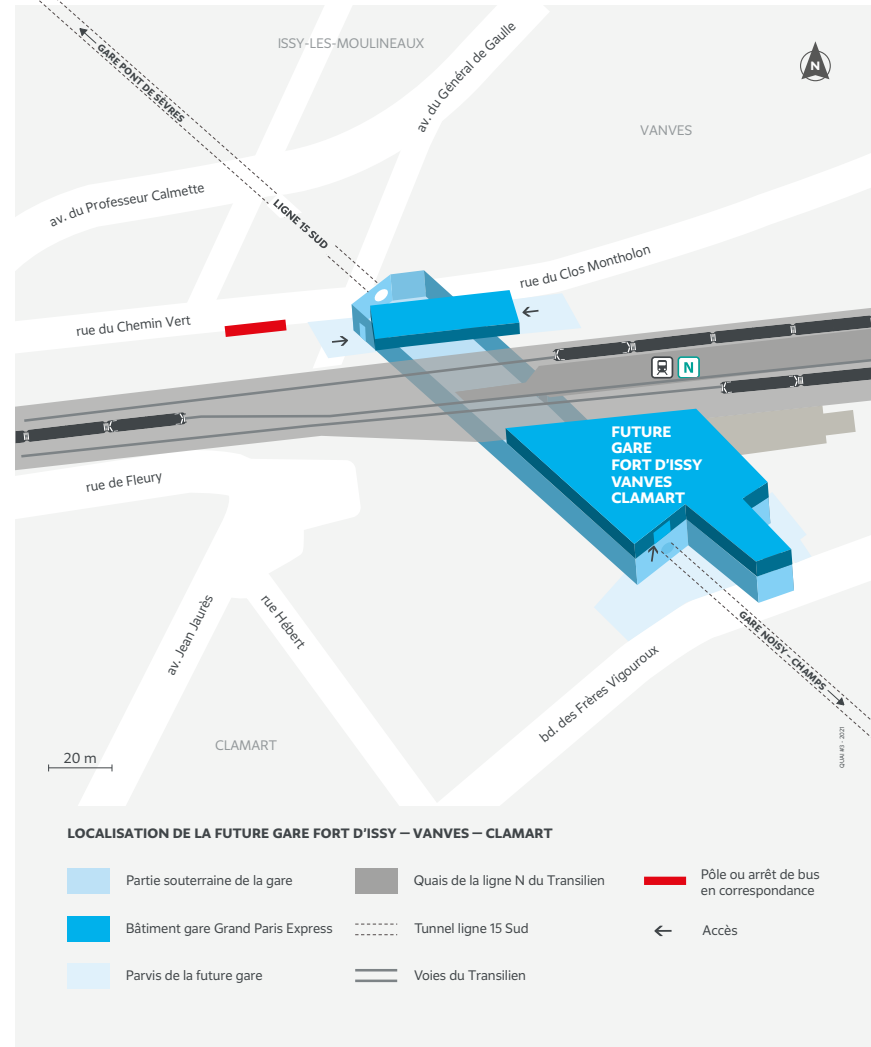


GARE FORT D'ISSY VANVES - CLAMART LE NOUVEAU MÉTRO AU CŒUR DE LA VILLE



UNE GARE SOUS LES VOIES

La gare du Grand Paris Express s'insère sous les voies ferrées actuelles du Transilien N, et se déploie sur quatre niveaux souterrains. En surface, elle occupe un vaste espace urbain entre le boulevard des Frères Vigouroux côté Clamart, et la rue du Clos Montholon côté Vanves. Le nouveau bâtiment voyageurs du Grand Paris Express sera commun à celui de la SNCF. Ainsi, ces nouveaux aménagements permettront d'emprunter la ligne 15 ou le Transilien N.



Parvis de la gare situé boulevard des Frères Vigouroux

« L'espace intérieur de la gare articule l'espace urbain et crée un lien entre les quartiers aujourd'hui séparés par les voies ferrées. »

Philippe Gazeau, architecte de la gare Fort d'Issy - Vanves - Clamart



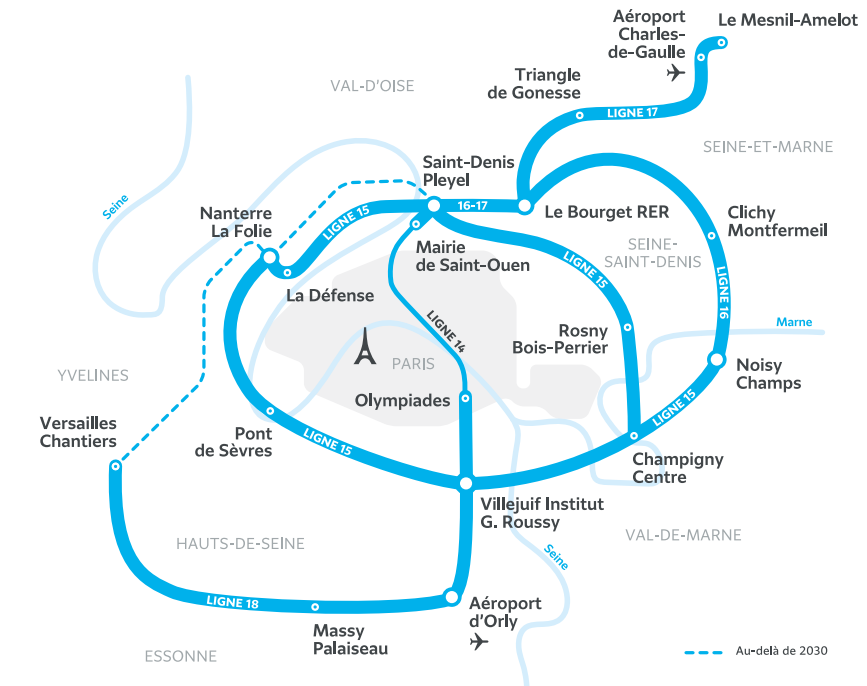
Perspective de l'intérieur de la gare

EN PASSANT PAR LA GARE

Au-delà de ses fonctions de desserte du futur métro, la gare Fort d'Issy - Vanves - Clamart se présente comme un nouvel espace de ville, avec sa rue intérieure de 110 m de long sur presque 7 m de large, jalonnée de commerces et services, dans la tradition des passages urbains couverts. On l'empruntera autant pour rejoindre le métro ou le Transilien que pour passer à pied, en quelques minutes, d'un quartier à l'autre, d'une ville à l'autre.



Mezzanine permettant d'accéder aux quais



200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Chaque jour sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.

À LA CROISÉE DE QUATRE COMMUNES

La gare Fort d'Issy - Vanves - Clamart de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express est située sur la commune de Clamart à la jonction des villes d'Issy-les-Moulineaux, Vanves et Malakoff. Elle est en correspondance avec la ligne N du Transilien SNCF au niveau de l'actuelle gare de Clamart. 32 000 habitants, dans un rayon d'1 km, profiteront de cette nouvelle desserte. Avec ses quatre accès - deux de chaque côté des voies - jusqu'à 50 000 voyageurs sont attendus chaque jour.

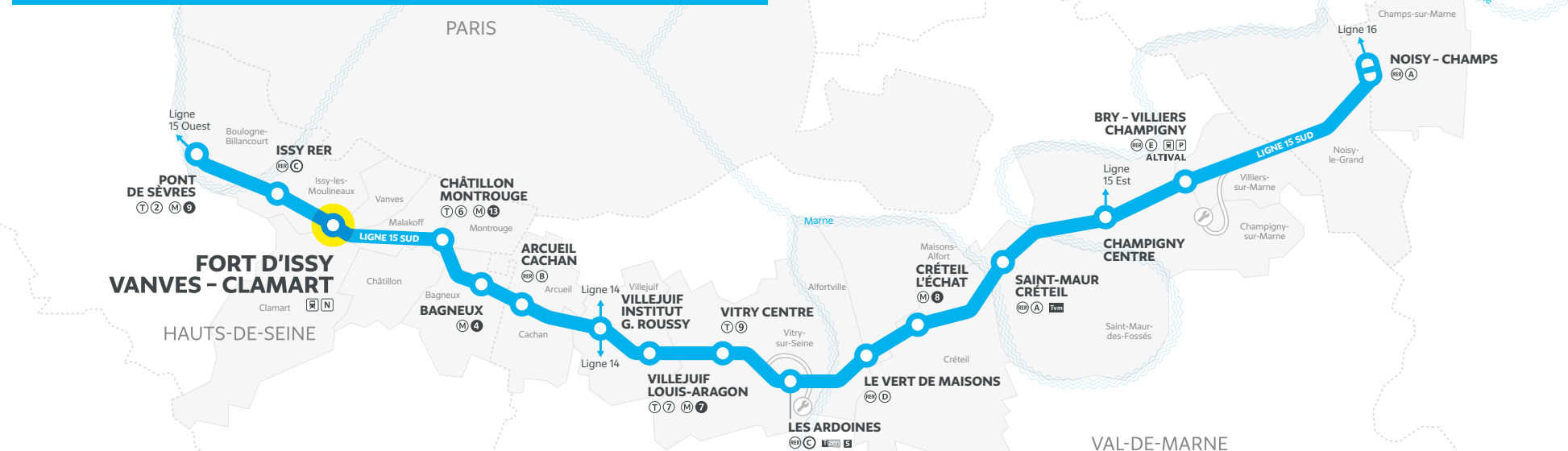
LIGNE 15 SUD PONT DE SÈVRES → NOISY-CHAMPS en 33 minutes

La ligne 15 Sud du Grand Paris Express va créer une liaison de métro automatique 100% souterraine de 33 km entre 22 communes et 4 départements du Grand Paris. Avec 16 gares, une tous les 2 km en moyenne, en correspondance avec les lignes de métro, RER, Transilien et tramway existantes, de nouveaux trajets deviennent possibles, d'autres sont raccourcis et simplifiés.

Mise en service: fin 2025

FORT D'ISSY - VANVES - CLAMART → BAGNEUX en 5 minutes contre 40 actuellement

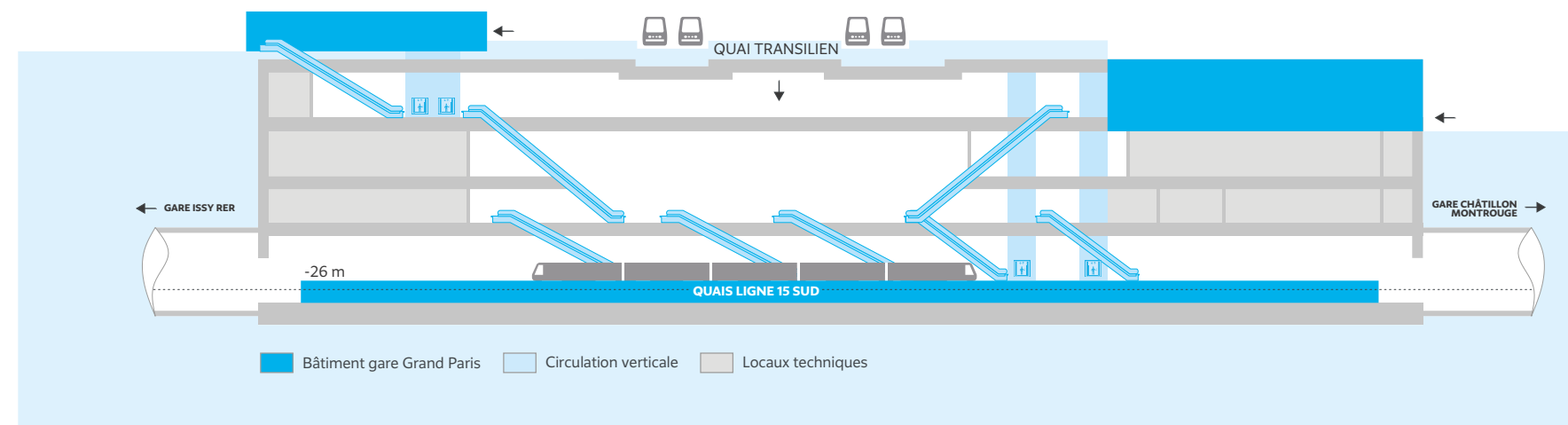
FORT D'ISSY - VANVES - CLAMART → NOISY - CHAMPS en 33 minutes contre 53 actuellement



Retrouvez le simulateur des temps de parcours sur societedugrandparis.fr/#trajets

L'URBAIN ET LE SOUTERRAIN

L'architecture de la gare Fort d'Issy - Vanves - Clamart joue sur l'espace et le contraste entre surface et souterrain. Au niveau de la ville, la rue intérieure inscrit la gare dans la continuité de la voirie. En souterrain, l'espace intérieur est marqué par de grands volumes et d'importantes poutres apparentes. Un système de circulation très lisible relie les quatre niveaux de la gare.



L'architecture à grande échelle

À l'initiative de son fondateur architecte et urbaniste, l'agence PHILIPPE GAZEAU s'investit dans la conception de projets de très grande échelle architecturale et urbaine. Sur la ligne 15 Sud du Grand Paris Express, Philippe Gazeau est également chargé de concevoir la gare Villejuif Louis-Aragon.



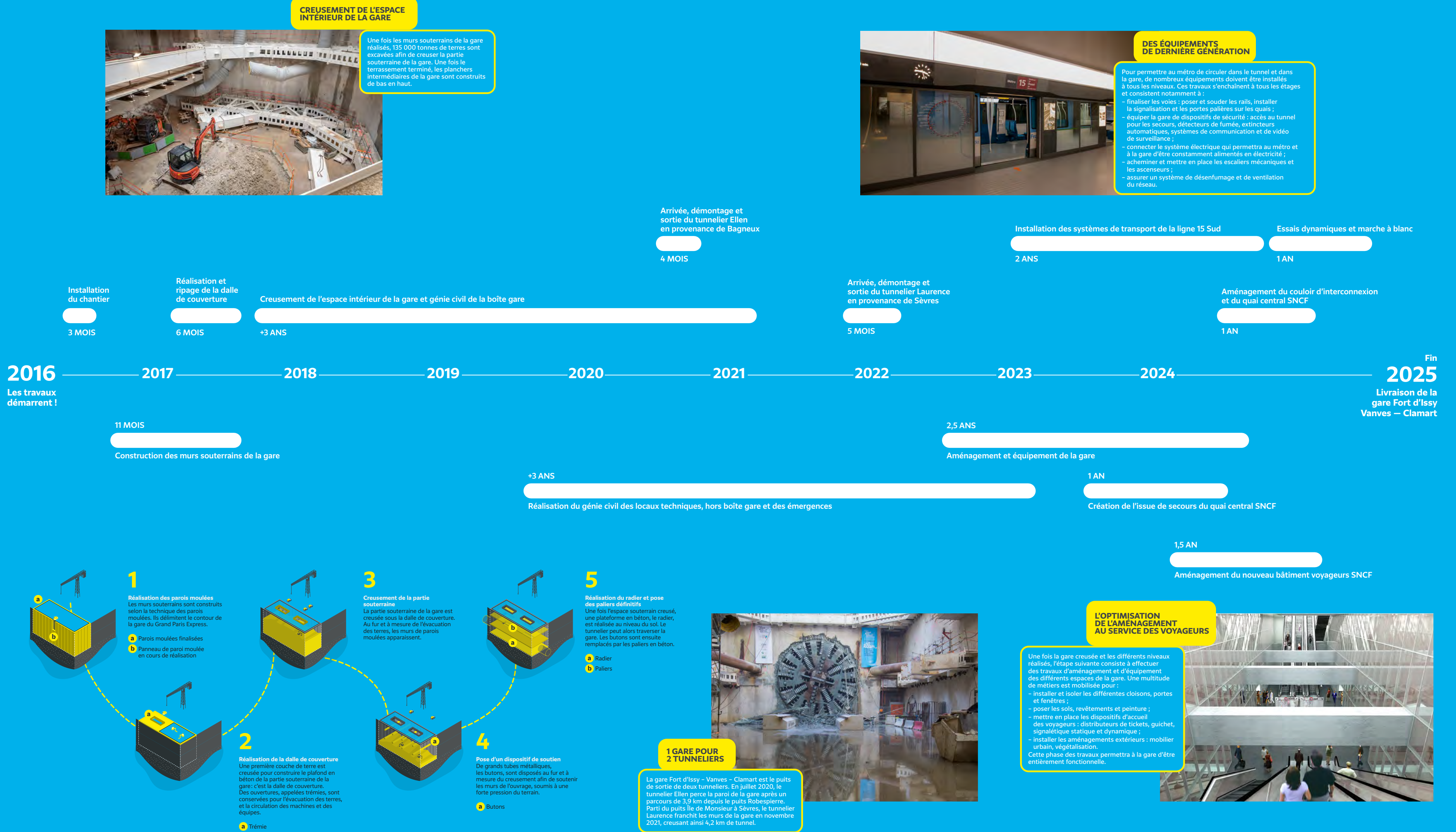
Découvrez en vidéo l'interview de Philippe Gazeau

2016 - 2025

9 ANS DE CONSTRUCTION



**Grand
Paris
express**



CREUSEMENT DE L'ESPACE INTERIEUR DE LA GARE



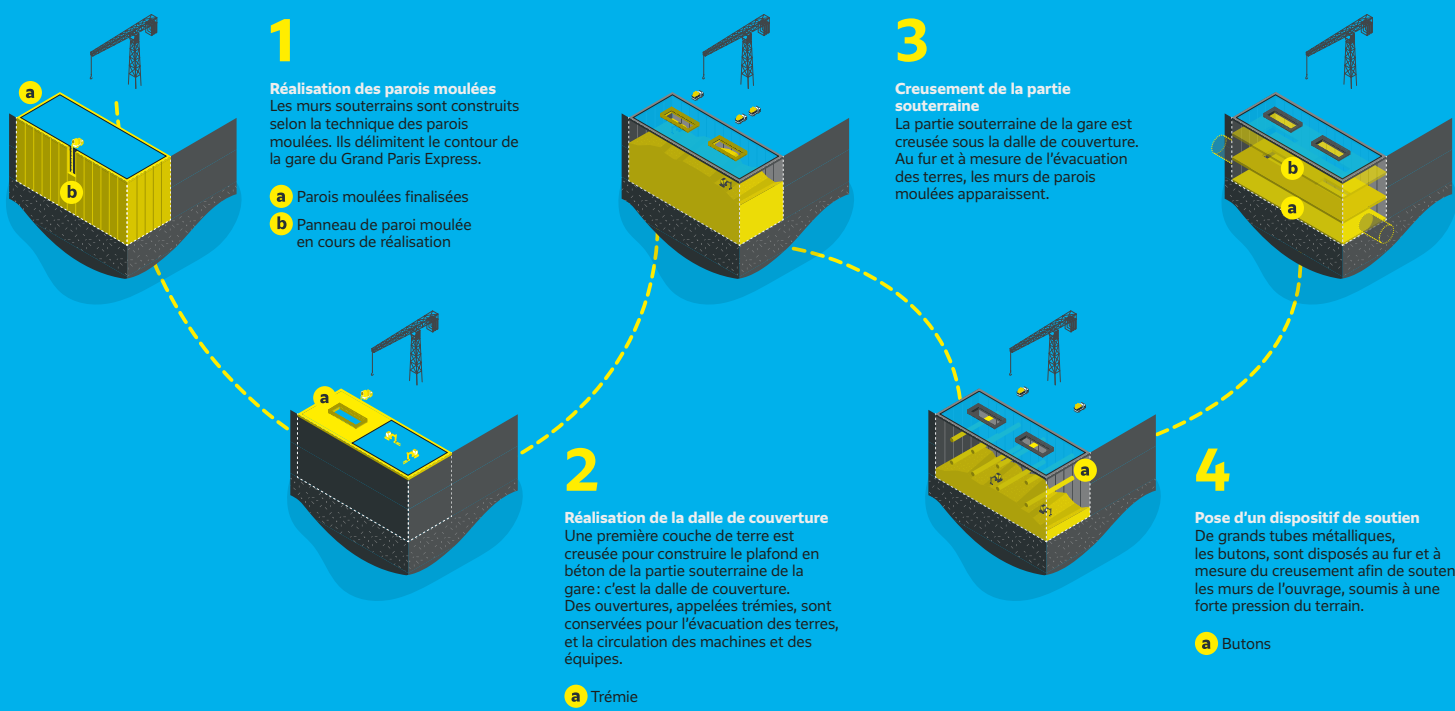
Une fois les murs souterrains de la gare réalisés, 135 000 tonnes de terres sont excavées afin de creuser la partie souterraine de la gare. Une fois le terrassement terminé, les planchers intermédiaires de la gare sont construits de bas en haut.

DES EQUIPEMENTS DE DERNIERE GENERATION



Pour permettre au métro de circuler dans le tunnel et dans la gare, de nombreux équipements doivent être installés à tous les niveaux. Ces travaux s'enchaînent à tous les étages et consistent notamment à :

- finaliser les voies : poser et souder les rails, installer la signalisation et les portes palières sur les quais ;
- équiper la gare de dispositifs de sécurité : accès au tunnel pour les secours, détecteurs de fumée, extincteurs automatiques, systèmes de communication et de vidéo de surveillance ;
- connecter le système électrique qui permettra au métro et à la gare d'être constamment alimentés en électricité ;
- acheminer et mettre en place les escaliers mécaniques et les ascenseurs ;
- assurer un système de défenfumage et de ventilation du réseau.



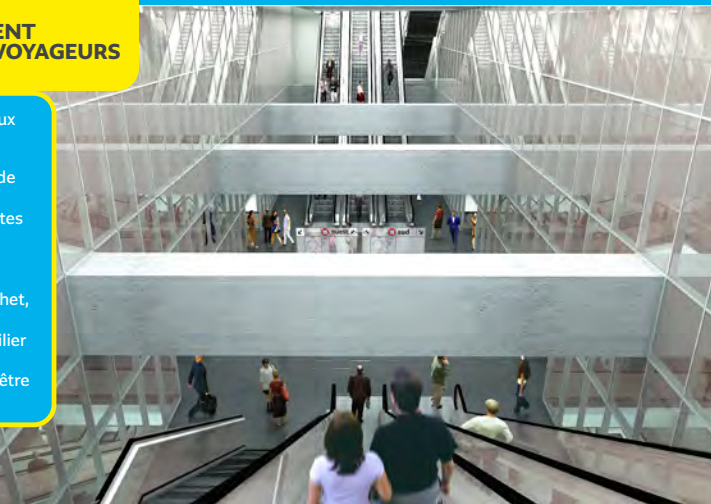
1 GARE POUR 2 TUNNELIERS
La gare Fort d'Issy - Vanves - Clamart est le puits de sortie de deux tunneliers. En juillet 2020, le tunnelier Ellen ponce la paroi de la gare après un parcours de 3,9 km depuis le puits Robespierre. Parti du puits Ile de Monsieur à Sévres, le tunnelier Laurence franchit les murs de la gare en novembre 2021, creusant ainsi 4,2 km de tunnel.

L'OPTIMISATION DE L'AMENAGEMENT AU SERVICE DES VOYAGEURS

Une fois la gare creusée et les différents niveaux réalisés, l'étape suivante consiste à effectuer des travaux d'aménagement et d'équipement des différents espaces de la gare. Une multitude de métiers est mobilisée pour :

- installer et isoler les différentes cloisons, portes et fenêtres ;
- poser les sols, revêtements et peinture ;
- mettre en place les dispositifs d'accueil des voyageurs : distributeurs de tickets, guichet, signalétique statique et dynamique ;
- installer les aménagements extérieurs : mobilier urbain, végétalisation.

Cette phase des travaux permettra à la gare d'être entièrement fonctionnelle.



**LA GARE
SE CONSTRUIT
COMME**

ga!

Société du Grand Paris
Conception : QUAI#3 - Août 2017
Réalisation : SE pour la Société du Grand Paris - Décembre 2021
Crédits photos : G. Rollando / Leticia Pontual
Perspectives gare : Société du Grand Paris / Philippe Gazeau architecte urbaniste
Cartographie et schémas : Société du Grand Paris / bdcconseil
Impression : Alliance Partenaires Graphiques - Imprim'Vert

Données : Décembre 2021
Dates et durées non contractuelles