



Grand
Paris
express

GARE SAINT-DENIS PLEYEL

LIGNES 14 | 15 | 16 | 17



«Après une phase de démolition le long du boulevard Ornano, finalisée à l'été 2020, le chantier de la gare Saint-Denis Pleyel continue d'évoluer sous vos yeux. Les travaux avancent à un rythme soutenu avec le creusement de la gare et la construction de ses structures internes. Cette année marque aussi le début des travaux d'aménagement, qui auront lieu sous le signe de la coordination et collaboration avec les autres chantiers du quartier Pleyel. À chaque étape, nous vous tenons informés de l'avancée du chantier.»

Bernard Kirsch
Chef de projet secteur
Société du Grand Paris

**GUIDE
DU CHANTIER**

MAI 2021

**Société
du Grand
Paris**



LE CHANTIER DE LA GARE SAINT-DENIS PLEYEL

Au cœur du quartier Pleyel et futur carrefour des lignes 14, 15, 16 et 17 du Grand Paris Express, le chantier de la gare Saint-Denis Pleyel se poursuit. Il est situé à proximité d'autres chantiers, ceux du Franchissement Urbain Pleyel, de la rénovation de la tour Pleyel, et du futur village des athlètes des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024.



1 LE CHANTIER ÉVOLUE

Après les démolitions des bâtiments UBS le long du boulevard Ornano, entre fin 2019 et l'été 2020, la surface du chantier de la gare Saint-Denis Pleyel est passée de 12 000 à 14 000 m². La partie principale du chantier, à l'est, accueille dorénavant la boîte souterraine et les principaux travaux de creusement. Sur la zone ouest se trouve principalement le quartier général de l'entreprise Besix, chargée de l'aménagement et l'équipement de la gare. Une zone au nord est maintenant dédiée aux travaux du Franchissement Urbain Pleyel pilotés par Plaine Commune. Les accès et sorties principaux se situent à présent boulevard Ornano pour éviter un trafic trop dense rue Pleyel. Une sortie de véhicules a été mise en place rue Francisque Poulbot, afin de faciliter le flux de camions dans le quartier et réduire les nuisances sonores.



2 DES CHEMINEMENTS PIÉTONS MODIFIÉS

Pour libérer l'espace nécessaire à la construction de la gare, les cheminements piétons sont réorganisés dans votre quartier. Une partie des trottoirs situés boulevard Ornano et rue Francisque Poulbot est fermée. Des panneaux installés autour du chantier vous indiquent comment poursuivre votre chemin en toute sécurité.

DERRIÈRE LES PALISSADES

Les parois moulées, ces immenses murs souterrains en béton armé, ainsi que la dalle de couverture sont finalisées. Le creusement de la boîte gare, opération au cours de laquelle 500 000 m³ de terres sont excavés, évacués et recyclés, se poursuit parallèlement à la réalisation de ses quatre niveaux souterrains, dont le point le plus bas atteint 28 mètres de profondeur ! Courant 2021, les premiers travaux d'aménagement sont entamés.



3 LE CHANTIER DU FRANCHISSEMENT URBAIN PLEYEL

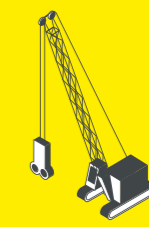
Plaine Commune pilote le chantier du Franchissement Urbain Pleyel qui s'installe depuis l'été 2020 en plusieurs temps. À terme, ce pont de 300 mètres de long qui enjambera les 42 voies du réseau ferré offrira une nouvelle liaison est/ouest et un rapprochement des quartiers Plaine et Pleyel. Avec des voies de circulation générale, une voie de bus en site propre, deux voies cyclables et une voie piétonne, le franchissement urbain permettra la mise en correspondance des lignes 14, 15, 16 et 17 du nouveau métro avec la gare Stade de France - Saint Denis du RER D.



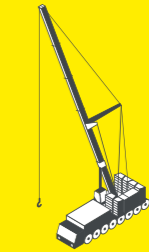
Gare RER Stade de France Saint-Denis

- Cheminement piéton conseillé
- Circulation automobile
- Entrées et sorties de véhicules du chantier
- Raquette de retournement
- Barrières de chantier
- Partie souterraine de la gare
- Chantier Grand Paris Express
- Chantier du Franchissement Urbain Pleyel

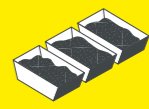
VOCABULAIRE DU CHANTIER



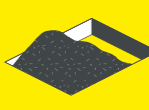
HYDROFRAISE
matériel de creusement de parois moulées utilisant deux fraises montées sur un bras hydraulique télescopique.



GRUE MOBILE
engin de levage et de manutention permettant de soulever et déplacer des charges lourdes.



BENNES
caisses mobiles pour trier les déchets : métal, bois, déchets industriels, etc.



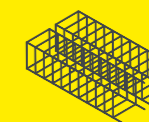
FOSSE À DÉBLAIS
espace aménagé pour contenir les terres issues du creusement.



STATION DE LAVAGE
présente à chaque sortie de chantier, les véhicules sont systématiquement nettoyés pour ne pas salir les voiries alentour.



SILLO
grand réservoir vertical utilisé pour stocker des matériaux liquides : boue, ciment.



CAGE D'ARMATURE
fabriquée à partir de barres d'acier, elle est mise en place dans le coffrage avant le coulage du béton pour augmenter la résistance à la traction du béton.



CAMION-TOUPIE
véhicule qui transporte le béton depuis l'usine de fabrication jusqu'au chantier. Pour ne pas durcir, le béton frais est malaxé dans un réservoir, appelé « toupie », qui tourne sans cesse.



CONTENEUR
caisse métallique mobile permettant de stocker le matériel du chantier



UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE **MOHAMED MMADI**

Il répond à toutes vos interrogations sur le chantier de la gare Saint-Denis Pleyel et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

N'hésitez pas à le contacter par téléphone: **07 61 33 26 27** ou directement sur place.

Vous pouvez aussi poser vos questions sur la page web contact.societedugrandparis.fr



OBSERVATIONS COMMENTÉES **DÉCOUVREZ LES CHANTIERS**

Pendant 1h 30, venez découvrir un chantier du Grand Paris Express avec notre guide conférencière au travers de parcours commentés. Les visites sont gratuites et ouvertes à tous, à partir de 16 ans. Elles ont lieu à proximité de certains chantiers et ne nécessitent pas d'équipement de sécurité. Les programmes sont renouvelés tous les trimestres.

Inscrivez-vous gratuitement sur : societedugrandparis.fr/observations-chantiers

ils **CONSTRUISENT NOTRE NOUVEAU MÉTRO**

Près de 100 personnes travaillent quotidiennement sur le chantier pour continuer les travaux de génie civil et démarrer l'aménagement et l'équipement de la gare, dans le strict respect des mesures sanitaires spécifiques mises au point pour assurer la sécurité des compagnons et avec des exigences élevées en matière de contrôle des nuisances. Pour chaque corps de métier, c'est autant d'entreprises et d'ouvriers spécialisés dans leur domaine qui sont mobilisés : géomètre, coffreur, armaturier, ingénieur, terrassier, électricien, plombier, ascensoriste, etc.

ILS PILOTENT

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE pilote et coordonne l'ensemble du projet et des acteurs. Elle établit le budget et le planning du projet, elle contrôle et valide chaque étape de la conception et de la réalisation. Pour l'accompagner, elle s'appuie sur une équipe d'experts variés : l'assistance à maîtrise d'ouvrage générale.



LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission consiste à piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le nouveau réseau de métro et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Elle pourra également être amenée à conduire des opérations d'aménagement sur les territoires concernés par le Grand Paris Express.



ARTEMIS

Depuis 2012, le groupement ARTEMIS réunissant ARTELIA et ses cotraitants ARCADIS et BG Ingénieurs Conseil a pour mission d'assister quotidiennement (AMO générale) la Société du Grand Paris dans le pilotage et la conduite générale de la réalisation des lignes 15, 16 et 17 soit 110 kilomètres de métro, 41 gares et 3 centres d'exploitation.

ILS CERTIFIENT

LE CONTRÔLEUR TECHNIQUE intervient à la demande de la Société du Grand Paris pour lui donner son avis sur des problèmes techniques, pouvant être rencontrés dans la réalisation des ouvrages et des gares, liés principalement à la solidité de l'ouvrage et la sécurité des personnes.



SOCOTEC ET QUALICONSULT

Les sociétés Socotec et Qualiconsult, experts de la maîtrise des risques techniques, humains et environnementaux, assurent la vérification du respect des règles, en matière de construction et de sécurité.



Groupe Qualiconsult

ILS CONÇOIVENT

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE est choisie par la Société du Grand Paris pour l'accompagner de la conception à la finalisation du projet. L'architecte conçoit, dessine et décrit le projet. Il s'entoure de professionnels : l'ingénierie technique, financière et de management qui met en œuvre. Après validation de la maîtrise d'ouvrage, il suit toutes les étapes de la réalisation du projet avec les entreprises de travaux.



EGIS - TRACTEBEL

Le groupement Egis-Tractebel, composé des entreprises Egis, mandataire du groupement, et Tractebel, a en charge la maîtrise d'œuvre des études et travaux des ouvrages de génie civil et des aménagements nécessaires à la réalisation des lignes 14 Nord, 16 et 17 Sud. Les cabinets d'architecture du groupement sont : Kengo Kuma and Associates, Chartier-Dalix Architectes, Elizabeth de Portzamparc, Berranger et Vincent Architectes, Beckmann N'Thépe Architectes, Agence Duthilleul, AREP, Agence Miralles - Tagliabue, Bordas + Peiro et Atelier Schall.

ILS SÉCURISENT

LE COORDINATEUR EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ gère les interactions entre toutes les activités du chantier (simultanées et successives) pour assurer la sécurité des personnes et du chantier.



DEGOUY ET ESPACE ÉTUDES

Degouy et Espace Études, spécialistes du conseil en sécurité, assurent la mission de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé.



CONNECTEZ-VOUS !

Pour tout savoir sur le Grand Paris Express et recevoir directement par mail l'actualité des chantiers et du projet, rendez-vous sur societedugrandparis.fr, et plus précisément sur la rubrique contact et les pages dédiées à nos chantiers.

INFO CHANTIER

Recevez toutes les dernières informations des chantiers de votre choix : nouvelle étape de travaux, modification des cheminements piétons, arrivée de nouvelles machines, convois exceptionnels.

NEWS EXPRESS

Nous vous envoyons l'actualité et les événements du Grand Paris Express : transports et mobilité, avancement des travaux, aménagement du territoire, innovation, environnement.

MULTIMÉDIA

Sur l'ensemble du site et sur les réseaux sociaux, des contenus exclusifs autour du nouveau métro vous attendent : la carte interactive du projet, des films pédagogiques 3D autour des méthodes constructives, des montages timelapse sur les étapes importantes de travaux, des reportages vidéo sur les chantiers, des reportages photos, le simulateur du temps de trajet, etc.



la Fabrique du métro

La Fabrique du métro présente l'aventure humaine et technique que constitue la construction des 4 nouvelles lignes de métro et des 68 gares du Grand Paris Express.

C'est un lieu d'expérimentation et d'échanges entre l'entreprise, les concepteurs, les ingénieurs et les architectes du projet et le public, sur les méthodes constructives en phase chantier et l'aménagement des gares et de leurs quartiers. Le contenu de l'exposition évolue au gré de l'avancement du projet.

Pour visiter la Fabrique du Métro, rendez-vous sur la plateforme ci-dessous pour vous inscrire : societedugrandparis.fr/gpe/visiter-la-fabrique-du-metro

50 rue Ardouin - Parc des Docks
Bâtiment 563, travées E et F - 93400 Saint-Ouen-sur-Seine



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Autorité organisatrice des transports, elle financera le fonctionnement du Grand Paris Express ainsi que les rames de métro qui y circuleront.

Elle sera garante de la fiabilité et de la qualité de service des nouvelles lignes.

Pour préparer la mise en service, elle veille à ce que les nouvelles gares en construction soient parfaitement intégrées au réseau de transport en commun actuel pour permettre aux Franciliens de passer aisément d'un mode à l'autre (métro, train, tram, bus, vélo...) et de gagner du temps dans leurs correspondances.

