

# COURRIER DU CHANTIER

## N°2

JUIN 2020

**GARE  
SAINT-DENIS  
PLEYEL**  
LIGNES 14|15|16|17

« L'année 2019 s'est conclue par une avancée à un rythme soutenu des travaux de la gare Saint-Denis Pleyel. La réalisation des murs souterrains est désormais achevée ainsi que la construction de la dalle de couverture. L'année 2020 est, elle, marquée par le creusement de la « boîte gare » sous une dalle de protection. Cela signifie des nuisances réduites pour les riverains du chantier. Notre priorité demeure la qualité de vie des habitants du quartier et de ses salariés. »

**Bernard Kirsch**  
Chef de projet secteur  
Société du Grand Paris

Grand  
Paris  
express



Face à la crise sanitaire qui touche actuellement le pays, les travaux du Grand Paris Express ont été suspendus mi-mars. Grâce à l'étroite collaboration de tous les acteurs du nouveau métro, les chantiers ont pu reprendre progressivement dans le strict respect des mesures sanitaires spécifiques mises au point pour assurer la sécurité des compagnons et validées par le ministère de la Santé.

C'est bien sûr le cas des travaux de la gare Saint-Denis Pleyel, futur carrefour des lignes 14, 15, 16 et 17 du Grand Paris Express. Après la construction en 2019 de ses immenses murs souterrains en béton armé, appelés « parois moulées », le pré-terrassement de l'espace intérieur de la future gare avait commencé avant d'être interrompu par la crise sanitaire. Depuis fin avril, les interventions ont redémarré graduellement. Grâce à la technique du creusement en taupe, les quatre niveaux souterrains de la future gare seront bientôt vidés l'un après l'autre, puis aménagés. Parallèlement, la démolition des bâtiments industriels longeant le boulevard Ornano, une opération qui prendra fin en septembre, va libérer un vaste espace autour de la future gare qui sera, à terme, son parvis. Ces travaux sont réalisés de manière synchronisée avec les autres aménagements du quartier Pleyel, comme les premières interventions en vue de la réalisation du Franchissement Urbain Pleyel, permettant l'interconnexion des lignes du Grand Paris Express et du RER D. 2020 représente ainsi un concerto de projets en cours de construction ayant tous comme horizon un territoire mieux connecté à chaque coin du Grand Paris !

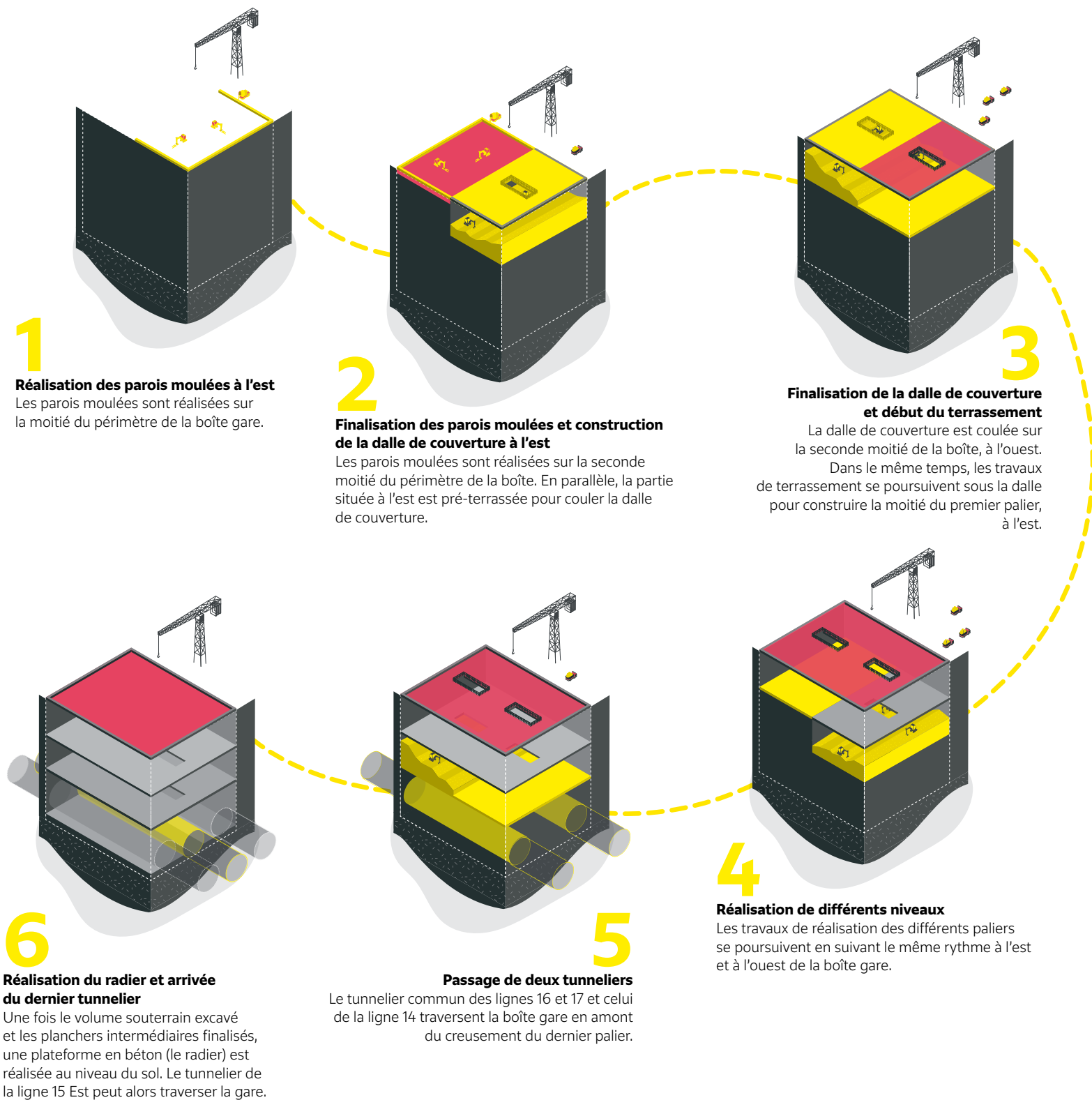
[societedugrandparis.fr](http://societedugrandparis.fr)

Société  
du Grand  
Paris

## TECHNIQUE

# Des travaux de creusement sous dalle

Depuis le début de l'année, les équipes du groupement piloté par Eiffage Génie Civil creusent les espaces intérieurs de la gare souterraine, selon la technique du creusement dit en « taupe ». Explication en images.



## TECHNIQUE

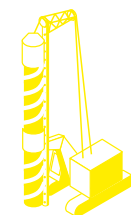
# Démolir oui, mais avec méthode

La démolition fine est un processus long. Du curage, au désamiantage et jusqu'à la déconstruction complète, il faut compter environ 10 mois.

À l'ouest de la rue Pleyel, la démolition se poursuit. Au total, ces travaux durent dix mois, avec une première phase de quatre mois de curage et désamiantage intervenue fin 2019, et une seconde de six mois pour les démolitions proprement dites, sans compter l'arrêt temporaire du chantier en raison de la crise sanitaire. La limitation des impacts sur l'environnement et la valorisation des déchets sont les fils conducteurs de cette déconstruction. Le curage correspond à l'enlèvement et au tri de tous les éléments présents à l'intérieur des bâtiments industriels à démolir (plomberie, revêtements de sol et muraux, ventilation, mobiliers...) soit parce qu'ils peuvent être recyclés, soit parce qu'ils sont polluants et ne doivent pas être mêlés aux déblais issus de la démolition. Le retrait de l'amiante réclame d'innombrables précautions pour qu'aucune fibre ne se retrouve dans l'environnement et ne pas exposer les salariés. La seconde phase, la destruction des bâtiments, est une démolition fine manuelle (marteau-piqueur, mini engins...) et mécanique (pelle de démolition). On commence depuis le haut vers le bas (toitures, puis murs, et enfin sous-sol et fondations) pour assurer la stabilité des éléments déconstruits. Le chantier s'achève avec le remblaiement afin de retrouver un terrain nivelé. Ces démolitions sont nécessaires pour accueillir une partie du chantier de la gare aujourd'hui située entre la rue Francisque Poulbot et les voies ferrées.



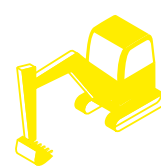
### Le chantier pendant le creusement et la démolition



**500 000 M<sup>3</sup>**  
DE TERRE CREUSÉS



**150**  
COMPAGNONS  
CHAQUE JOUR



**30 M**  
DE PROFONDEUR  
DE LA BOÎTE  
SOUTERRAINE



## MÉTIER

# Pour construire il faut d'abord déconstruire

Nicolas Garde, chef de secteur d'Eiffage Démolition, pilote les équipes qui libèrent le terrain qui accueillera le parvis de la gare.

«Je vois la démolition comme la première pierre de la construction d'un édifice ! C'est la raison pour laquelle mes équipes sont fières de contribuer à la réalisation de la gare Saint-Denis Pleyel. Nous sommes environ 35 professionnels à travailler depuis octobre 2019 pour libérer, avant septembre 2020, ce terrain qui va d'abord accueillir une partie du chantier principal puis les espaces publics de la gare. Notre priorité, c'est la sécurité et la réduction des nuisances ! Pour éviter la chute de gravats sur l'espace public, nous utilisons sur une partie du chantier la technique d'écrêtage, qui consiste à grignoter les structures minutieusement à l'aide de mini-engins. Pour réduire le bruit, nous n'utilisons pas de brise-roche hydraulique, mais une cisaille béton, dotée de mâchoires qui grignotent le béton. Et pour limiter les poussières, nous utilisons des brumisateurs installés sur nos machines et disposés sur le chantier. Notre travail consiste à déconstruire avec rigueur, minutie et professionnalisme ! »



**VOIR**

**lundi  
18/05/2020  
10h**  
Sur le chantier de la gare  
Saint - Denis Pleyel

Sous la dalle de couverture, construite pour réduire  
les nuisances, les travaux se poursuivront.



## LE BILLET DE THIERRY

« Cette année encore, je suis à votre écoute que vous soyez riverains, usagers ou commerçants, pour faciliter votre quotidien alors que se poursuit ce chantier unique et passionnant qu'est la gare Saint-Denis Pleyel. Sur place ou par téléphone, je vous tiens informés sur l'avancée des travaux. Mon rôle est aussi de recueillir vos avis et remarques afin de trouver des solutions dans les meilleurs délais. N'hésitez pas à me solliciter. À très vite. »

**Thierry Abid**  
Agent de proximité  
07 61 33 26 27

## TERRITOIRES

# Le chantier du Franchissement Urbain Pleyel se prépare

Plaine Commune et la Société du Grand Paris travaillent main dans la main dans le quartier pour construire simultanément la gare et préparer l'arrivée du Franchissement urbain Pleyel.

La transformation du quartier Pleyel est un projet global et ambitieux qui nécessite de mener de concert de nombreux chantiers. Alors que les travaux de la gare battent leur plein, se préparent les premières interventions pour la construction du Franchissement urbain Pleyel (FUP), cet impressionnant pont habité de 300 mètres de long qui enjambera les 48 voies du faisceau ferré de la gare du nord. Pour que le chantier de cet ouvrage puisse s'installer entre la rue Francisque Poulbot et les voies ferrées, à l'été 2020, la Société du Grand Paris déménagera la partie nord du chantier de la gare pour l'installer sur une zone le long du boulevard Ornano, là où des démolitions sont en cours. Le Franchissement urbain Pleyel offrira une nouvelle liaison est / ouest au nord de Paris, reliera les quartiers de La Plaine et de Pleyel et permettra la mise en correspondance au RER D des lignes du Grand Paris Express et de la ligne 13. Il accueillera un vaste espace public ainsi que des bureaux et des services. La Société du Grand Paris et Plaine Commune, à travers une collaboration inédite, se coordonnent pour que les travaux de la nouvelle gare et du pont habité soient réalisés de manière harmonieuse, tout en réduisant les perturbations dans le quartier. Objectif 2024 !



DIRE



1

### Démolitions

La zone de démolition occupera courant 2020 une partie du trottoir du boulevard Anatole France. Des passages piétons protégés sont installés pendant la durée des travaux.

2

### Circulation rue Francisque Poulbot

Mi-2020, une partie de la rue Francisque Poulbot est réduite à une seule voie dans le cadre des travaux de rénovation de la Tour Pleyel, puis de l'installation du chantier du Franchissement Urbain Pleyel.

3

### Circulation rue Pleyel

Depuis la fermeture de la rue Pleyel, en octobre 2018, l'accès aux entreprises est maintenu. Pendant la phase d'évacuation des déblais, la circulation des camions sera importante mais ne perturbera pas les accès aux sociétés du quartier.





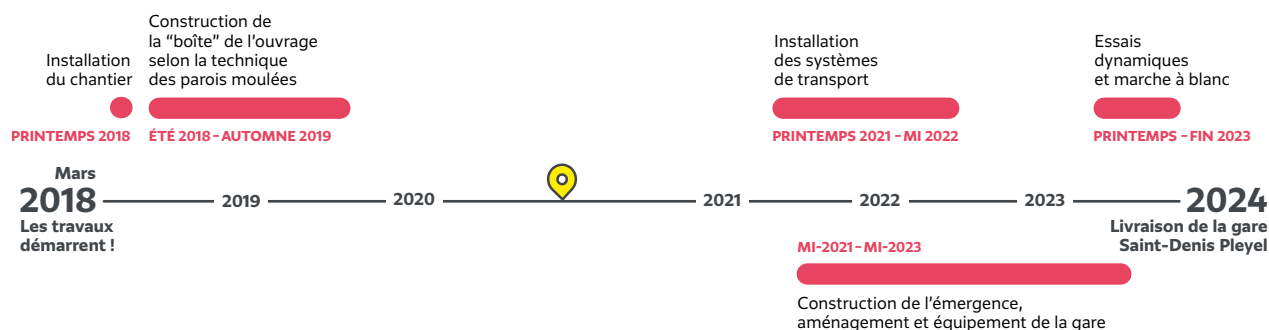
# VOIR

**lundi**  
**18 / 05 / 2020**  
**11h30**

**Sur le chantier de la gare Saint - Denis Pleyel**

Les compagnons réalisent la dalle sous laquelle les travaux de creusement vont se dérouler.

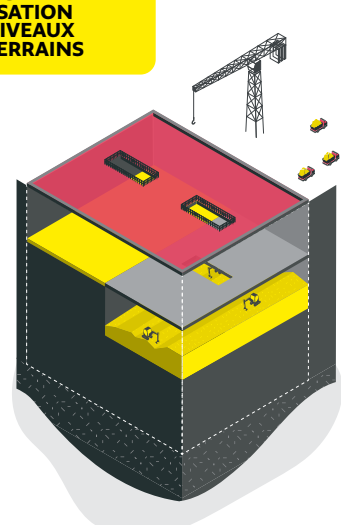
# EN COURS



**FIN 2019 - AUTOMNE 2021**

Le creusement du volume de la boîte est réalisé de concert avec la construction des différents niveaux. Ces opérations sont effectuées sous une dalle de couverture pour limiter le bruit et les diffusions de poussières.

**CREUSEMENT DE L'ESPACE INTÉRIEUR DE LA GARE ET RÉALISATION DES NIVEAUX SOUTERRAINS**



Conception : QUAI#3  
Réalisation : L'Agence Verte - Juin 2020  
pour la Société du Grand Paris  
Crédits photos : G. Rollando / C-L. Havet / Devisubox  
Perspective FUP : Les Lumières Pleyel / Sogelym  
Dixence - Snøhetta - Baumschlager Eberle Architekten  
- Chaix & Morel et Associés - Ateliers 2/3/4/ - Mars  
Architectes - Maud Caubet Architectes - Moreau  
Kusunoki  
Cartographie : Société du Grand Paris / Quai#3 /  
L'Agence Verte  
Impression : Passion Graphic

[contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)

