

200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



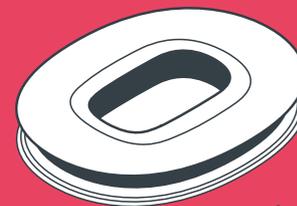
Pour vous renseigner et vous conseiller,
votre agent de proximité
Thierry Abid
est joignable au **07 61 33 26 27**
Vous pouvez également déposer
vos questions sur la page web
contact.societedugrandparis.fr

Conception, réalisation, cartographie et illustrations: QUAI#3 pour la Société du Grand Paris - Mai 2018 - Photos: G. Rollando - Impression: Imprimerie de Compiègne - Imprim'Vert

NOTRE NOUVEAU MÉTRO

Grand
Paris
express

LE GRAND PARIS EXPRESS À SAINT- DENIS

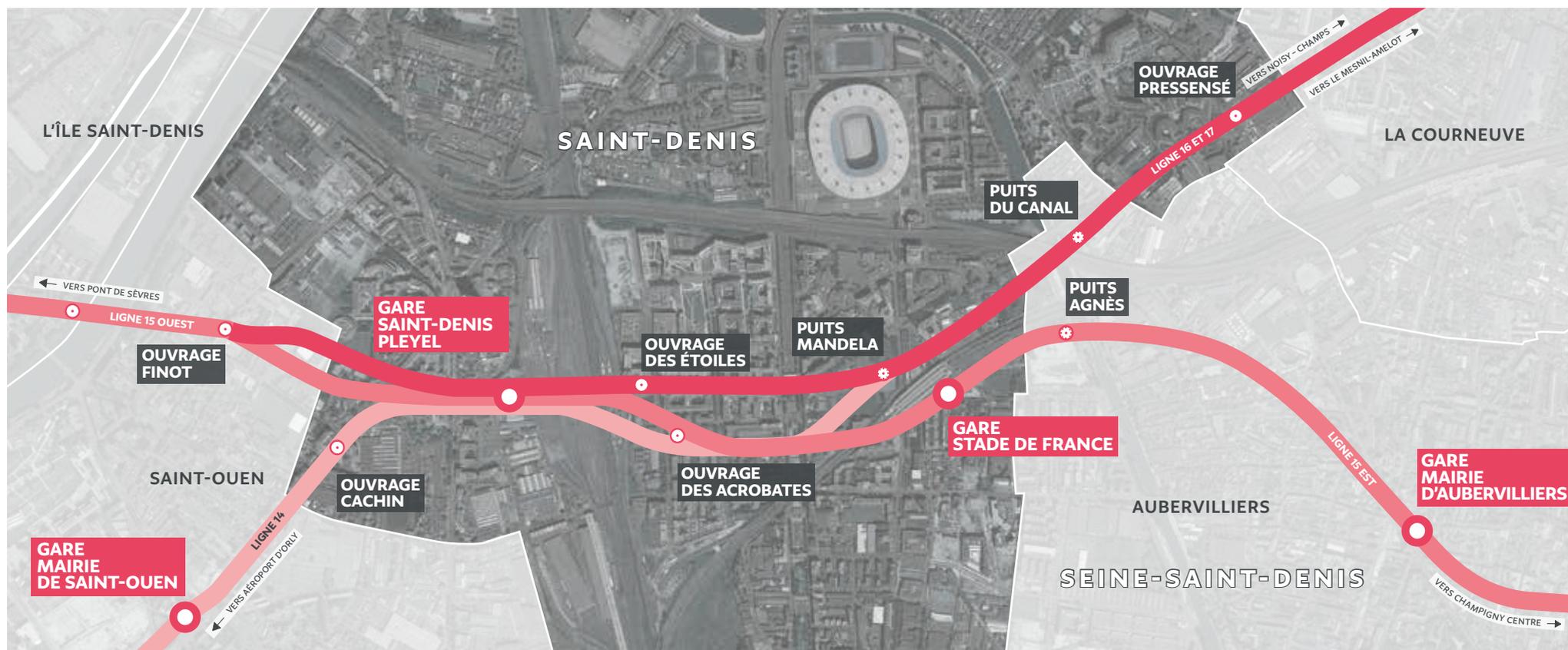


societedugrandparis.fr

Société
du Grand
Paris

LE GRAND PARIS EXPRESS À SAINT-DENIS

2 GARES, 5 OUVRAGES DONT 1 PUIITS DE TUNNELIER



AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS,

Saint-Denis est l'un des points névralgiques du nouveau métro Grand Paris Express. En plus de ses deux futures gares, la ville de Saint-Denis accueille plusieurs chantiers stratégiques du nouveau réseau de transport francilien.

Au total, 4 nouvelles lignes desserviront la ville de Saint-Denis : les lignes 14, 15, 16 et 17.



Gares

Les lignes 14, 15, 16 et 17 traverseront la commune de Saint-Denis, avec 2 gares distantes d'environ 1,5 km : Saint-Denis Pleyel, futur cœur du réseau Grand Paris Express et Stade de France, située dans le quartier de La Plaine.



Ouvrages de service

Construits le long du tracé tous les 800 mètres maximum, ils permettront aux secours d'accéder au tunnel. Dans certains cas, ils assureront également une fonction de ventilation et de désenfumage du tunnel.



Puits de tunnelier

À Saint-Denis, le puits Mandela servira également de puits de départ de tunnelier. À l'issue du creusement des tunnels, le puits Mandela deviendra un ouvrage de service.