

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — AOÛT 2022

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport entrepris en France depuis la création du RER dans les années 1960. En reliant les territoires, 4 nouvelles lignes de métro automatique, faciliteront la vie quotidienne de près de 2 millions de voyageurs.

La ligne 15 Est, qui connectera Saint-Denis Pleyel à Champigny Centre sur 23 km en souterrain, desservira 13 communes dans 2 départements.

La future gare Fort d'Aubervilliers sera l'une des 12 gares de cette ligne. En correspondance avec la station de métro Fort d'Aubervilliers, elle améliorera l'accessibilité aux emplois, universités et grands équipements de l'est francilien.

En vue de l'interconnexion entre les lignes 7 et 15 Est, des travaux auront lieu à l'angle des avenues Jean Jaurès et de la Division Leclerc. Ces opérations se dérouleront en deux phases : une première de septembre 2022 à décembre 2023, puis une seconde de janvier à mai 2024. Ces dernières seront réalisées par la RATP.

Ces interventions, aussi dites travaux préparatoires, sont nécessaires à la construction de la gare du Grand Paris Express.

D'autres numéros suivront à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 15 Est

AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

Afin de préparer le chantier du nouveau métro, différentes interventions sont nécessaires autour de la place Fort d'Aubervilliers. La RATP intervient en deux temps pour préparer les travaux d'interconnexion avec la future gare du Grand Paris Express. D'abord, une première phase de travaux se déroulera de septembre 2022 à décembre 2023. Elle sera suivie d'une seconde phase de janvier à mai 2024. La Société du Grand Paris coordonne ces opérations afin de réaliser ensuite les travaux de construction de la ligne 15 Est.

PHASE 1: DE SEPTEMBRE 2022 À DÉCEMBRE 2023



Fermeture de l'accès 1 du métro

L'accès 1 à la ligne 7 du métro sera fermé durant toute la durée des travaux afin de réaliser les travaux d'interconnexion entre la station de métro existante et la future gare du Grand Paris Express. Les autres accès à la station resteront ouverts.

Circulations

Les circulations automobiles, bus et piétonnes resteront inchangées.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Dans votre quartier, Frantz Nestor, votre agent de proximité, est présent aux abords des chantiers.

Il vous accompagne pendant les travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à le solliciter sur place ou par téléphone.

Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires, communication sur site...).
- Assurer la remontée d'information vers la Société du Grand Paris.



Pour le contacter

Frantz Nestor,
Société du Grand Paris
07 76 99 25 70
Du lundi au vendredi 9 h 30 - 17 h 30
contact.societedugrandparis.fr



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

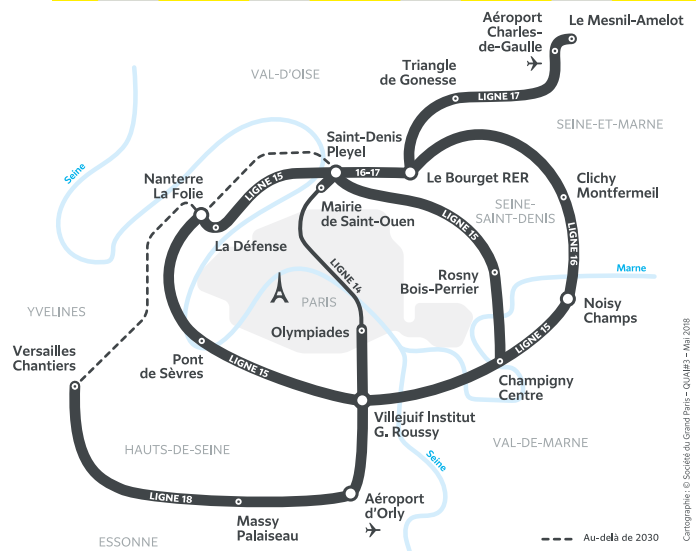
Inscrivez-vous sur :
societedugrandparis.fr/info-flash



LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 15 EST

En chiffres

675 000

habitants concernés

13 communes

desservies sur 2 départements

23 km

de tracé en souterrain

12 gares

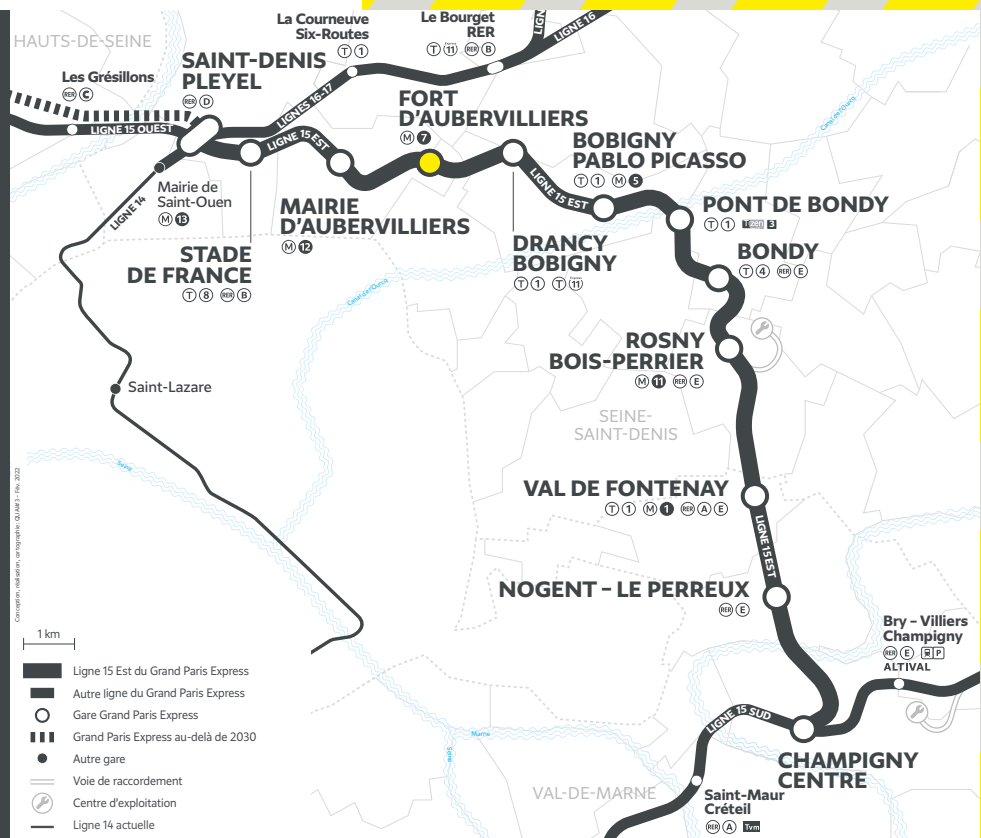
en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

100%

automatique

Horizon 2030

mise en service



La gare Fort d'Aubervilliers

À terme, chaque jour

70 000 voyageurs

environ fréquenteront la gare Fort d'Aubervilliers

Fort d'Aubervilliers



Champigny Centre

19 minutes

contre 56 minutes aujourd'hui

Fort d'Aubervilliers



La Défense

30 minutes

contre 48 minutes aujourd'hui

Fort d'Aubervilliers



Aéroport Charles-de-Gaulle

21 minutes

contre 37 minutes aujourd'hui