

**VILLIERS-
SUR-MARNE**
OUVRAGES DE SERVICE
LIGNE 15 SUD

**INFOS
DES CHANTIERS**
MARS 2022

Indispensables à la sécurité et au bon fonctionnement du métro, les 4 ouvrages de service situés sur le territoire de Villiers-sur-Marne entrent aujourd'hui dans une nouvelle phase de travaux.

Après deux ans de creusement et de construction, des dizaines de compagnons s'affairent pour réaliser toutes les opérations d'aménagement et d'installations techniques nécessaires au sein des ouvrages Mozart, Henry Dunant, Sentier des marins et Général Leclerc.

Les corps de métiers et les entreprises se succèdent et œuvrent conjointement pour permettre, à terme, au métro de circuler.

**jeudi
18/11/2021
9h**

Après avoir réalisé la structure de l'ouvrage, de nouvelles entreprises installent les conduits de ventilation, de désenfumage et tous les équipements qui permettront de traiter et renouveler l'air du tunnel.



LES OUVRAGES DU GRAND PARIS EXPRESS DANS VOTRE VILLE

D'une profondeur de 30 à 34 mètres et espacés de 800 mètres environ, quatre ouvrages de service sont situés sur la commune de Villiers-sur-Marne, entre les gares Bry - Villiers - Champigny et Noisy - Champs. Tous reliés au tunnel de la ligne 15 Sud, ces ouvrages souterrains assureront à terme les fonctions d'accès pour les secours et l'évacuation des voyageurs, de ventilation et de désenfumage du tunnel.



Ouvrage Henry Dunant

Situé au numéro 22 de l'avenue dont il porte le nom, l'ouvrage Henry Dunant est situé le long des voies ferrées du RER E.

Ouvrage Général Leclerc

Localisé au 19-21 rue du Général Leclerc, cet ouvrage circulaire est situé sur le tunnel de débranchement qui va jusqu'au centre d'exploitation Champigny.

Ouvrage Sentier des Marins

Implanté 36 rue des Chapelles, cet ouvrage permettra le débranchement du tunnel vers le centre d'exploitation Champigny. Véritable aiguillage souterrain, le chantier a servi de puits de sortie du tunnelier Steffie Orbival fin 2019 et a vu passer le tunnelier Malala en 2020.

Ouvrage Mozart

Situé 13 rue Mozart, cet ouvrage de service est le seul de la ville à disposer de deux emprises chantier : une emprise principale qui comporte le puits et une emprise déportée nécessaire au stockage du matériel et à l'accueil des compagnons dans la base vie. Elle sera restituée à la ville de Villiers-sur-Marne en 2022.

L'AMÉNAGEMENT ET L'ÉQUIPEMENT DES OUVRAGES DE SERVICE

Une fois les travaux de structure terminés en souterrain, les ouvrages de service doivent être entièrement aménagés et équipés. Cette étape consiste à installer tous les éléments qui assureront la sécurité dans le tunnel et permettront au métro de fonctionner.

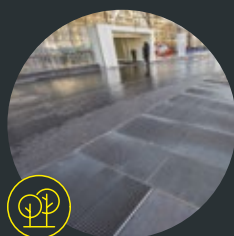
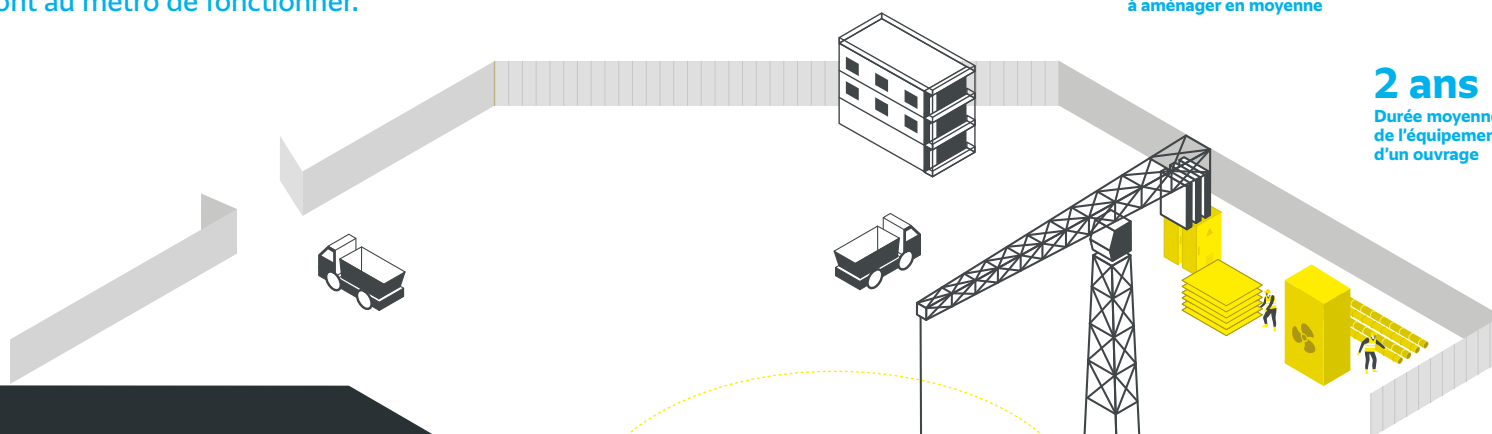


Découvrez en vidéo l'aménagement et l'équipement du nouveau métro

3000 m²
Surface de locaux techniques à aménager en moyenne

15 à 40 m
Profondeur d'un ouvrage

2 ans
Durée moyenne de l'équipement d'un ouvrage



1 AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS

Une fois le chantier terminé, l'emprise sera restituée et aménagée. Ces ouvrages ne disposeront à terme pas de bâtiment en surface. Des grilles d'aérations seront présentes pour le renouvellement de l'air et l'accès aux secours, des trappes seront installées pour assurer la maintenance.



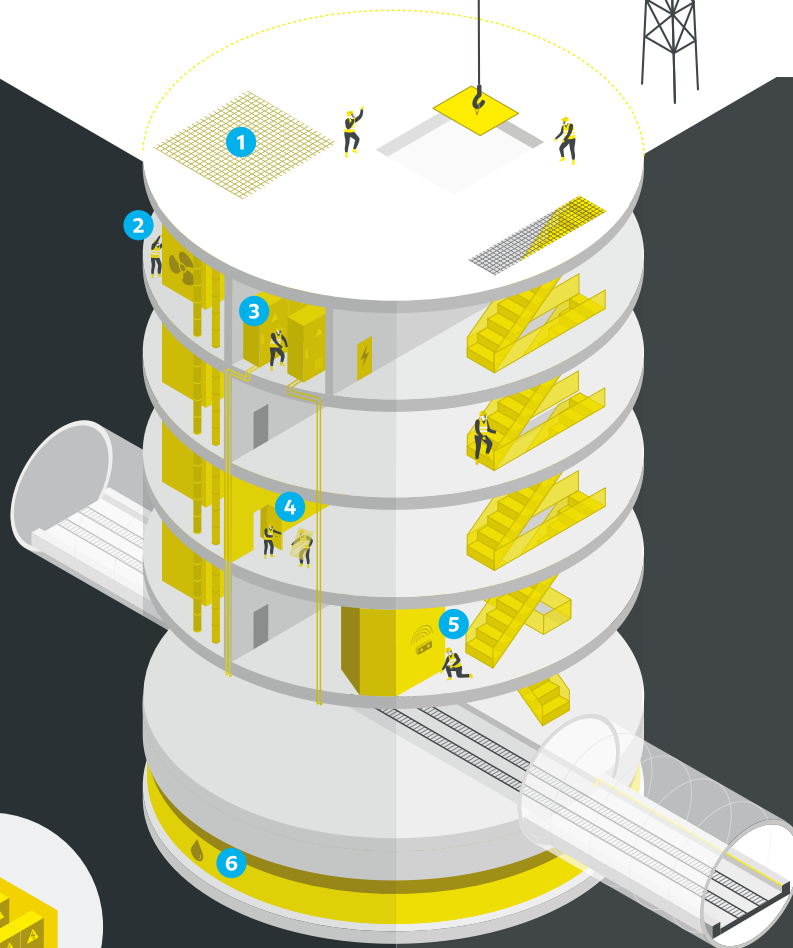
2 VENTILATION

Des ventilateurs et conduites sont installés pour extraire l'air du tunnel, et le renouveler. Ces équipements permettent également d'évacuer la fumée en cas d'incendie.



3 POSTES ÉLECTRIQUES

Un grand nombre de salles techniques et de transformateurs sont installés pour approvisionner l'électricité liée au fonctionnement de l'ouvrage et des équipements, mais aussi pour l'alimentation des trains dans le tunnel via des postes de redressement spécifiques.



4 AMÉNAGEMENTS ET FINITIONS

Une multitude d'entreprises et d'artisans interviennent tout au long de la phase d'aménagement pour installer manuellement les portes, fenêtres, menuiseries ou encore les garde-corps. Les finitions sont également réalisées : peintres, carreleurs, plaquistes, ou éclairagistes habillent l'intérieur de l'ouvrage.



6 ÉVACUATION DES EAUX

Dans certains ouvrages, on installe un système de récupération des eaux résiduelles du tunnel, qu'il faut raccorder au réseau d'évacuation.



5 SYSTÈMES DE COMMUNICATION

Un maillage de réseaux est installé et connecté au tunnel via des équipements spécifiques. Ces antennes, relais et automatismes permettent le suivi de la circulation du métro en temps réel et un contact direct avec le poste de commandement centralisé.

L'actu DES CHANTIERS



18/11/2021

Entretien avec **Hugo Cruz**, chef d'équipe au sein du groupe VINCI pour l'entreprise Chantiers Modernes Construction.

« La dimension humaine et le maintien des bons rapports entre tous sont les fondations du métier »

OUVRAGE GÉNÉRAL LECLERC

Pendant cette nouvelle phase de travaux en souterrain, différents corps de métiers interviennent en maçonnerie, peinture, ferrailage ou encore bétonnage.

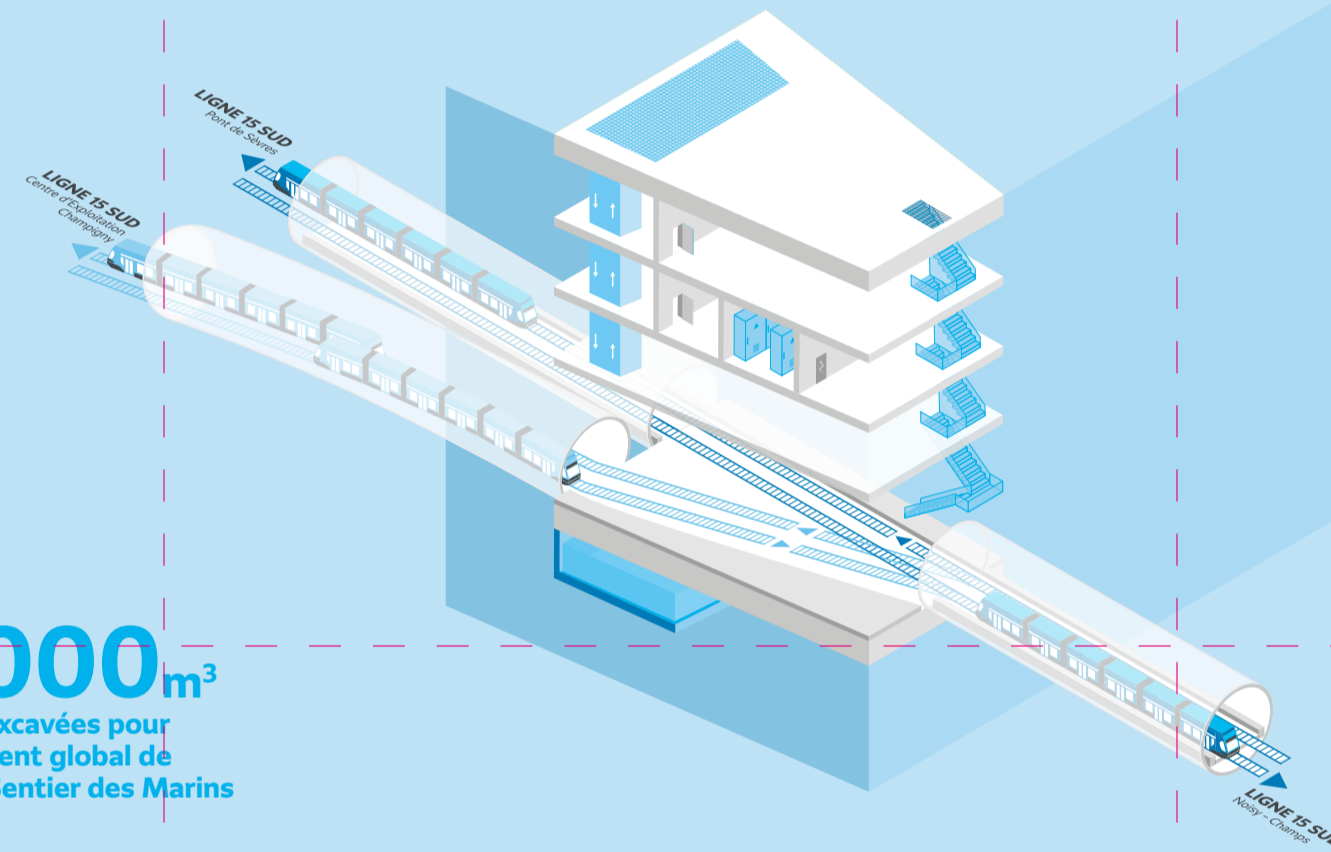
« Depuis 8 ans au sein de Chantiers Modernes Construction, filiale de VINCI Construction, aujourd'hui chef d'équipe sur l'ouvrage Général Leclerc, j'assure le management quotidien de 5 à 10 collaborateurs et coordonne les échanges avec les fournisseurs et la Société du Grand Paris. La dimension humaine et le maintien des bons rapports entre tous sont les fondations du métier, dans lequel pédagogie et sens de l'écoute sont les maîtres mots.

La richesse du Grand Paris Express réside dans le fait que ces nouvelles lignes s'adressent à tout le monde sans distinction. L'objectif principal reste d'aider à donner l'accès aux transports et davantage de moyens aux franciliens pour leurs déplacements quotidiens. Voir le monde qui avance pour le bien commun et y avoir contribué, c'est une vraie fierté ! C'est une opportunité unique d'être un membre à part entière de ce projet. »

OUVRAGE SENTIER DES MARINS

L'ouvrage Sentier des Marins a la particularité d'intégrer un aménagement spécifique supplémentaire appelé « débranchement ». Au dernier niveau, un système d'aiguillage permet aux trains de sortir des voies principales de la ligne 15 Sud pour rejoindre un autre tunnel en direction du Centre d'exploitation Champigny.

Les travaux de creusement et de construction de l'ouvrage achevés en fin d'année 2021, la phase d'équipement a démarré début 2022. Elle commencera par l'approvisionnement des rails et des traverses, nécessaires à la pose progressive de la voie ferrée en direction de la gare Bry - Villiers - Champigny. Cette phase durera près de 2 ans.



16 000 m³
de terres excavées pour le creusement global de l'ouvrage Sentier des Marins

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX!

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express. Inscrivez-vous sur: societedugrandparis.fr/info-flash



L'emploi sur les chantiers du Grand Paris Express

Au 1^{er} septembre 2021, sur tous les ouvrages de Villiers-sur-Marne, 131 bénéficiaires de la clause d'insertion ont réalisé 162 364 heures en insertion au total et en cumulé depuis le début du chantier.

À l'échelle de la ligne 15 Sud, c'est

1317 bénéficiaires
qui ont réalisé
1278 000 h
en insertion.

OUVRAGE MOZART

Depuis novembre 2021, le chantier se transforme, les équipes de travaux de construction des structures souterraines ont laissé place aux entreprises qui réalisent l'aménagement et l'équipement intérieur.

Les compagnons électriciens installent les cheminements de câbles et gaines nécessaires au fonctionnement des réseaux électriques de l'ouvrage, raccordés au tunnel.

4 750 m³
de surface à aménager



OUVRAGE HENRY DUNANT

Les travaux de génie civil se sont terminés fin 2021 pour laisser place à l'entreprise Chantiers Modernes Construction qui réalise les travaux d'aménagement sur tous les ouvrages entre les gares Bry - Villiers - Champigny et Noisy - Champs. La prise de relai par ces nouveaux acteurs sur le site peut se faire de manière décalée. Les travaux sur cet ouvrage débuteront donc mi-2022.

Ligne d'arrivée pour la ligne 15 Sud!

Lundi 20 décembre 2021, le dernier tunnelier de la ligne 15 Sud, Marina, est arrivé sur le chantier de la gare Créteil l'Échat, achevant ainsi le creusement des 37 kilomètres de tunnel de la ligne, plus longue ligne de métro de France à elle seule, 3,5 ans après le départ du premier tunnelier, Steffie-Orbival, en avril 2018.

Avec la fin du creusement du tunnel, de nouveaux groupements d'entreprises prennent place pour installer tous les éléments qui permettront le fonctionnement du métro et assureront la sécurité dans le tunnel.



LA CONSTRUCTION DES OUVRAGES DE SERVICE DE VILLIERS-SUR-MARNE D'ICI FIN 2025

Travaux de creusement et construction des niveaux souterrains

2,5 ANS

Passage du tunnelier Malala dans l'ouvrage Sentier des Marins en direction de la gare Bry - Villiers - Champigny

4 MOIS

Pose de la voie ferrée dans le tunnel et équipement des systèmes de transport

1,5 AN

Essais dynamiques et marche à blanc

2 ANS

2017
Les travaux démarrent!

2 ANS ENVIRON

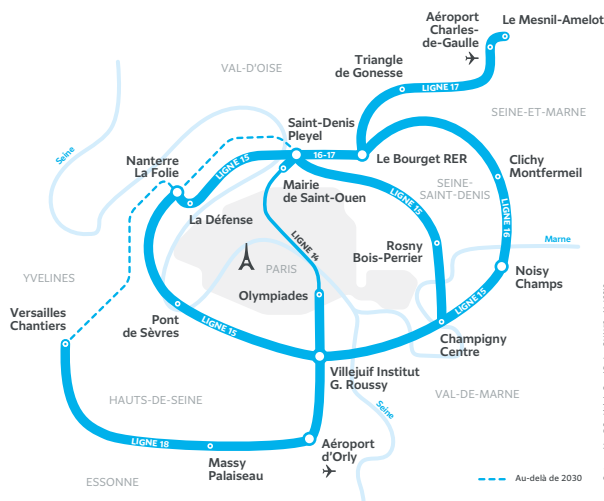
Installation du chantier et travaux préparatoires

2,5 ANS

Aménagement et équipement des ouvrages de service

2025
FIN
Mise en service de la ligne 15 Sud

200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km² sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Chaque jour sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

WILSON CADIGNAN

Il répond à toutes vos interrogations sur les chantiers du Grand Paris Express à Villiers-sur-Marne et vous renseigne sur l'avancement des travaux.

N'hésitez pas à le contacter par téléphone au 07 62 02 02 64 du lundi au vendredi entre 9h30 et 17h30.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web contact.societedugrandparis.fr