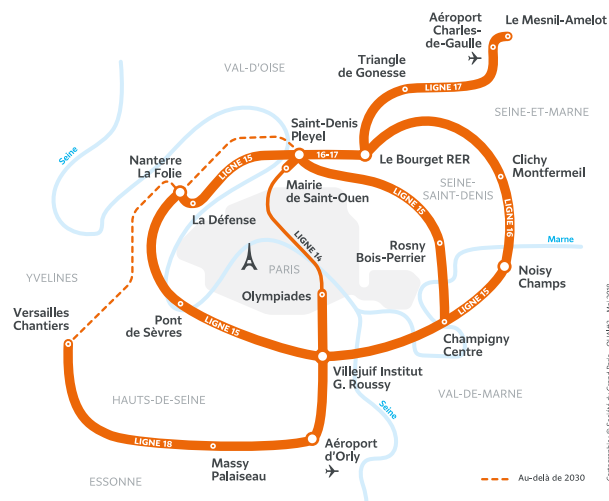


# 200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES

Grand  
Paris  
express



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km<sup>2</sup> sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Chaque jour sa réalisation contribuera à créer pour deux millions de voyageurs, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



## UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

### SEYDOU WELE

Il répond à toutes vos interrogations sur le chantier de l'ouvrage Stade Desmont et vous renseigne sur l'avancement des travaux, du lundi au vendredi entre 9h30 et 17h30.

N'hésitez pas à le contacter par téléphone :  
06 65 57 59 10

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web  
[contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)

## OUVRAGE STADE DESMONT LIGNE 15 SUD

# INFOS DU CHANTIER

MARS 2022

Situé aux abords du centre sportif dont il porte le nom, le chantier de l'ouvrage Stade Desmont a démarré en juillet 2018. À la mise en service de la ligne, il servira de puits de ventilation et d'accès de secours à la ligne 15 Sud.

Parti du chantier de la gare Créteil l'Échat, le tunnelier Camille a traversé en mars 2020 le chantier en pleine terre. Le creusement de l'ouvrage a ensuite repris, pour atteindre trois mois plus tard le tunnel du nouveau métro, à plus de 30 m de profondeur. Le puits sert désormais de point de départ pour le bétonnage du tunnel et la pose des rails en direction des gares Créteil l'Échat et Saint-Maur – Créteil.

# LE CHANTIER DE L'OUVRAGE STADE DESMONT



## SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express. Inscrivez-vous sur : [societedugrandparis.fr/info-flash](http://societedugrandparis.fr/info-flash)



# DEUX FONCTIONS POUR UN OUVRAGE

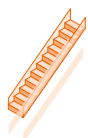
Situé à environ 800 m de la gare Créteil l'Échat, l'ouvrage Stade Desmont est un équipement indispensable au bon fonctionnement du nouveau métro et à la sécurité des voyageurs. À la mise en service de la ligne, il assurera les fonctions de ventilation et de désenfumage du tunnel ainsi que d'accès des secours en cas d'incident. Intégralement souterrain, l'ouvrage ne sera pas visible de la surface, à l'exception de grilles de ventilation au sol qui ne gêneront pas l'accès au stade.



Découvrez  
en images  
la réalisation  
de l'ouvrage



 Partie souterraine



L'accès au tunnel  
pour les secours  
et l'évacuation  
des voyageurs



La ventilation et  
le désenfumage  
du tunnel



**vendredi**  
**17/09/2021**  
**10h**

Après le passage du tunnelier Camille, les équipes réalisent le sol du tunnel entre les gares Créteil l'Échat et Saint-Maur - Créteil, avant la pose des rails.

# LA CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE STADE DESMONT D'ICI 2025

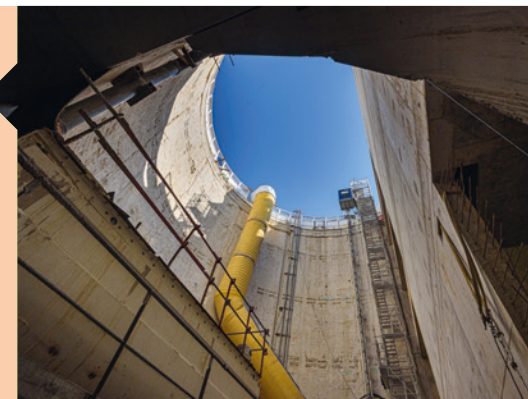
## LES PAROIS MOULÉES, PREMIÈRE ÉTAPE D'UN CHANTIER SOUTERRAIN

La construction de l'ouvrage a débuté en juillet 2018 par la réalisation du puits circulaire de 24 m de diamètre. Pour l'ouvrage Stade Desmont, 1 700 m<sup>2</sup> de parois moulées sur 40 m de profondeur ont été réalisées.



## CONSTRUIRE L'ESPACE INTÉRIEUR DU PUITS À CIEL OUVERT

Une fois l'ensemble de l'enveloppe construite, le creusement du volume souterrain de l'ouvrage a pu commencer en avril 2019. 13 000 m<sup>3</sup> de terres ont été excavés, évacués et recyclés. Les escaliers et les six niveaux définitifs sont réalisés en demi lune pour faciliter l'entrée des rails et des équipements dans le tunnel.

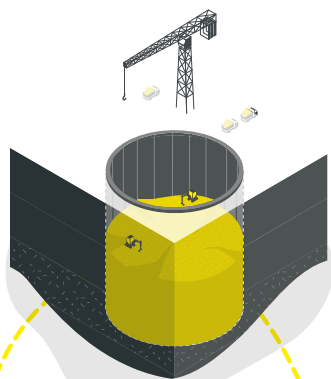
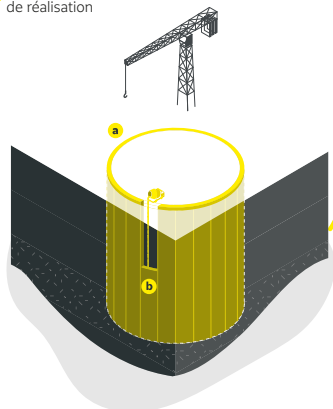


### 1

#### Réalisation des parois moulées

Les murs souterrains sont construits selon la technique des parois moulées. Ils délimitent le contour de l'ouvrage de service.

- a Parois moulées finalisées
- b Panneau de paroi moulée en cours de réalisation



### 2

#### Creusement de la partie souterraine

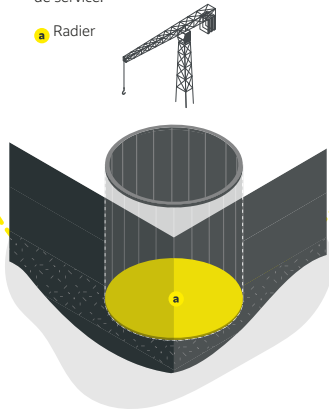
La partie souterraine de l'ouvrage de service est creusée révélant, au fur et à mesure de l'évacuation des terres, les murs de parois moulées.

### 3

#### Réalisation du radier

Une fois l'espace souterrain creusé, une plateforme en béton, le radier, est réalisée au fond de l'ouvrage de service.

- a Radier



### 4

#### Passage du tunnelier et réalisation du béton sous voie

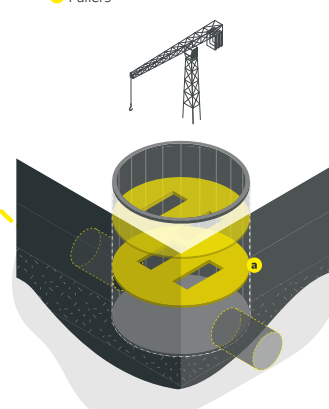
Le tunnelier Camille traverse le puits en mars 2020. La réalisation des six niveaux souterrains débute alors. En parallèle, un béton de remplissage est coulé dans le fond du tunnel entre les gares Créteil l'Echat et Saint-Maur - Créteil. Cette plateforme ainsi réalisée accueille des câbles et réseaux nécessaires au fonctionnement du métro (fibre optique, assainissement...) et supporte les futurs rails.

### 5

#### Finalisation des paliers définitifs

Une fois le bétonnage de 2,2 km de tunnel achevé, de part et d'autre de l'ouvrage, les derniers paliers intermédiaires sont construits de bas en haut.

- a Paliers



## AMÉNAGER ET ÉQUIPER LE PUITS ET LE TUNNEL

Cette étape consiste à installer tous les éléments qui assureront la sécurité dans le tunnel et permettront au métro de fonctionner :

- les rails de 18 m de long sont acheminés à partir de mai 2022 par le groupement CORAL à travers l'ouvrage aménagé en demi-lune pour faciliter ces opérations. Une fois posés, ils créent deux voies de circulation dans le tunnel ;

- des conduits de ventilation et de désenfumage sont installés par le groupement d'entreprises dont Chantiers Modernes Construction est le mandataire à partir de 2023. Ces équipements permettent d'extraire et renouveler l'air du tunnel et d'évacuer la fumée en cas d'incendie ;
- les portes, fenêtres, menuiseries et garde-corps sont installés ;

- un maillage de réseaux est connecté au tunnel pour assurer l'alimentation et la circulation du métro en temps réel ainsi qu'un contact direct avec le poste de commandement centralisé ;
- les finitions sont également réalisées : maçons et peintres habillent l'intérieur de l'ouvrage.



Découvrez en images l'aménagement et l'équipement d'un ouvrage

## DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES À LA MISE EN SERVICE

Installation du chantier : pose des clôtures, arrivées des engins de chantier

4 MOIS

Travaux préparatoires : injections de béton et renforcement des sols

1 MOIS

Passage du tunnelier Camille en provenance de la gare Créteil l'Echat en direction de l'ouvrage Salengro à Champigny-sur-Marne

1 MOIS

Bétonnage du tunnel et réseaux

10 MOIS

Aménagement de l'ouvrage : cloisonnements, revêtements, finitions intérieures et extérieures

1 AN

Essais dynamiques et marche à blanc

2 ANS

6 MOIS

Construction des murs souterrains de l'ouvrage selon la technique des parois moulées

2 ANS

Creusement et construction de l'espace intérieur de l'ouvrage : terrassement, réalisation du radier et escaliers définitifs

2022

2023

2024

1 AN

Équipement du tunnel et de l'ouvrage : voie ferrée, caténaires, dispositifs de sécurité, désenfumage et ventilation

Fin  
2025  
Livraison de l'ouvrage Stade Desmont et mise en service de la ligne 15 Sud

2018  
Les travaux démarrent !