

# COURRIER DU CHANTIER

## N°2

OCTOBRE 2020

**GARE  
CHAMPIGNY  
CENTRE**  
LIGNE 15 SUD  
LIGNE 15 EST

« Après le basculement du chantier en août 2019 du sud au nord de l'avenue Roger Salengro, les travaux de construction de la gare se poursuivent à un rythme soutenu. En collaboration étroite avec la Ville de Champigny-sur-Marne et les acteurs du territoire, nous veillons à limiter les nuisances et à maintenir le bien vivre en centre-ville. »

**Geoffroy Vauthier**  
Chef de projet secteur  
Société du Grand Paris

Grand  
Paris  
express

138 000 m<sup>3</sup> de  
terres creusées



La gare Champigny Centre sera desservie par deux lignes du Grand Paris Express. La ligne 15 Sud reliera Pont de Sèvres à Noisy - Champs en 37 minutes et les Campinois.es seront à 25 minutes de Saint-Denis Pleyel par la ligne 15 Est.

Située sur l'avenue Roger Salengro, la future gare se dessine à mesure que le chantier avance. La finalisation des murs souterrains ouvre la voie à une nouvelle phase du chantier : le creusement de la gare. Dans un premier temps, la dalle de couverture, qui servira de toit à la future gare, est réalisée. Des ouvertures, appelées trémies, sont conservées pour l'évacuation des terres, la circulation des machines et des équipes. C'est ce qu'on appelle la méthode du creusement en taupe, qui permet notamment de limiter les nuisances du chantier.

Sur la même avenue, le chantier de l'ouvrage Salengro avance aussi. C'est à cet endroit que les tunneliers Camille et Aïcha, qui creusent une partie du tunnel de la ligne 15 Sud, sortiront. À terme, l'ouvrage orientera également les trains de la ligne 15 vers la gare Noisy - Champs ou vers la gare Saint-Denis Pleyel.

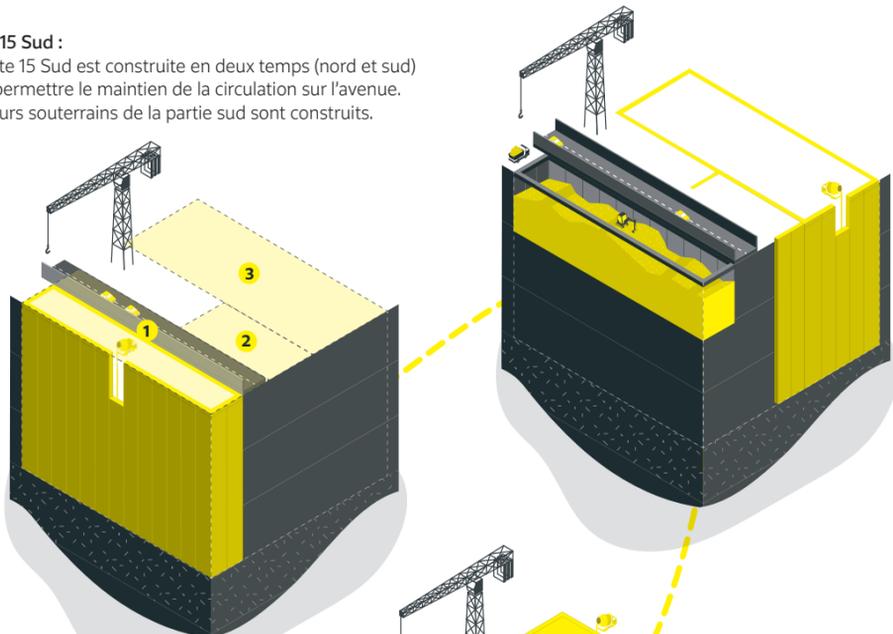
Ces deux chantiers modifient les circulations piétonnes et automobiles : découvrez dans ce second numéro du Courrier du chantier l'avancement et les aménagements réalisés autour de l'avenue Roger Salengro.

# Une boîte gare pas comme les autres

Trois chantiers sont nécessaires à la construction de la gare : la boîte gare de la ligne 15 Sud, celle de la ligne 15 Est et une zone d'échanges et de correspondances entre les 2 lignes : la boîte échanges. Pour permettre de maintenir la circulation sur l'avenue Roger Salengro, ces chantiers avancent en parallèle avec des méthodes et des rythmes différents. Un vrai défi au quotidien pour les équipes!

### 1

**Boîte 15 Sud :**  
La boîte 15 Sud est construite en deux temps (nord et sud) pour permettre le maintien de la circulation sur l'avenue. Les murs souterrains de la partie sud sont construits.

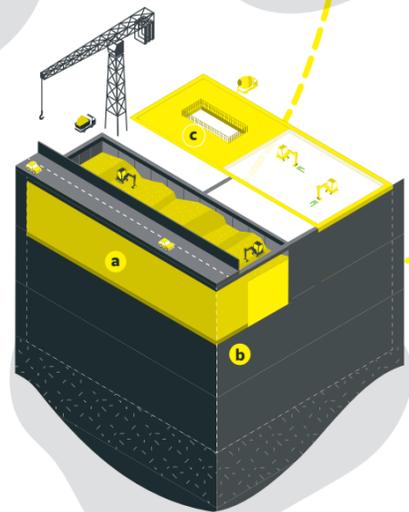


- 1 Boîte 15 Sud
- 2 Boîte échanges
- 3 Boîte 15 Est

### 3

**Boîte 15 Sud :**  
Au-dessus de la dalle sud, l'espace est rempli de terre et la circulation est rétablie en surface. Sur la partie nord, le même déroulé démarre : construction des murs souterrains, creusement et construction de la 2<sup>ème</sup> partie de la dalle de couverture à 8 m de profondeur.

**Boîte 15 Est :**  
Le creusement démarre pour réaliser la dalle de couverture, qui sera, elle, au niveau de la chaussée. Des ouvertures sont conservées, ce sont les trémies. Elles permettent la circulation des équipes et des machines.

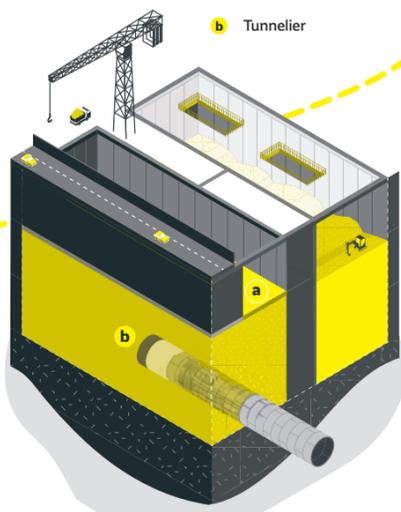


- a Terre remblayée
- b Dalle de couverture
- c Trémie

### 2

**Boîte 15 Sud :**  
La partie sud est creusée jusqu'à 8 m. La 1<sup>ère</sup> moitié du plafond en béton de la boîte 15 Sud est construite à cette profondeur, c'est la dalle de couverture.

**Boîte échanges et boîte 15 Est :**  
Les murs souterrains des deux boîtes sont construits.



- a Dalle de couverture
- b Tunnelier

### 4

**Boîte 15 Sud :**  
Le tunnelier Aïcha traverse la boîte de la ligne 15 Sud sous la dalle de couverture et construit le tunnel vers l'ouvrage Salengro.

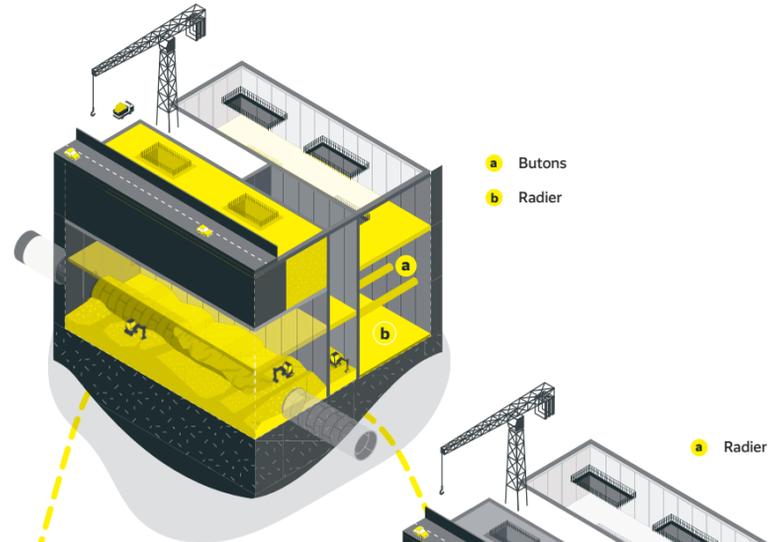
**Boîte 15 Est :**  
Le creusement continue sous la dalle de couverture.

### 5

**Boîte 15 Sud :**  
Au nord, au-dessus de la dalle de couverture, l'espace est rempli de terre et des trémies sont construites. Sous les deux parties de la dalle, le creusement se poursuit. Le premier palier est réalisé.

**Boîte échanges :**  
Le creusement est réalisé à ciel ouvert. Le premier palier y est également construit.

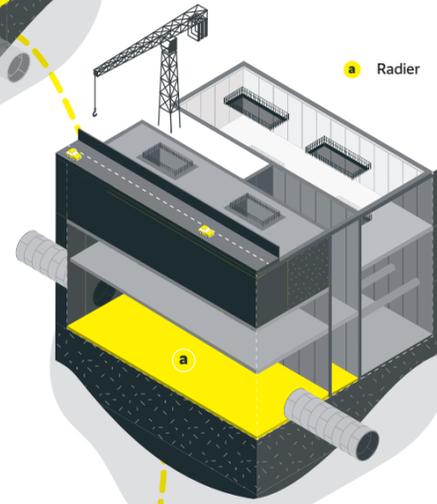
**Boîte 15 Est :**  
Le premier palier est au même niveau que la dalle de couverture de la boîte de la ligne 15 Sud. Sous celui-ci, les équipes continuent de creuser. Une partie du sol de la gare est construit à 23 m de profondeur : c'est le radier.



- a Butons
- b Radier

### 6

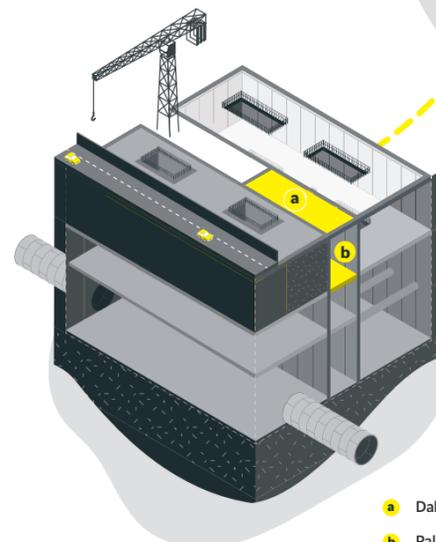
**Boîte 15 Sud et Boîte échanges :**  
Le sol de la gare est finalisé dans les deux autres boîtes.



- a Radier

### 7

**Boîte échanges :**  
Cette étape de travaux se termine par la finalisation d'un nouveau palier intermédiaire et de la dalle de couverture.



- a Dalle de couverture
- b Palier intermédiaire

# Au cœur de la gare

Didier Simon, 52 ans, est maître compagnon principal au sein du groupement Eiffage - Razel-Bec, sur le chantier de la gare.

« Cela fait maintenant 2 ans que je coordonne une large équipe de 35 compagnons sur le chantier de la gare. Au quotidien, mon rôle est multiple : j'élabore et assure le suivi des plannings des personnes sous ma responsabilité, je veille au bon avancement des travaux, je choisis et assure les commandes des matériaux utilisés pour construire la gare du nouveau métro. C'est un travail d'organisation au jour le jour pour s'adapter à chaque situation. L'aspect humain est aussi au cœur de mon métier, où le sens de l'écoute et la réactivité sont primordiaux. L'un de mes moments forts restera sans doute le début des premières phases de bétonnage de la gare. Il symbolisait à la fois le démarrage d'un chantier emblématique pour le Grand Paris Express et le lancement de travaux techniquement complexes pour nous autres compagnons. Ce chantier représente donc une expérience stimulante et unique en son genre, à laquelle je suis fier de contribuer à mon échelle. »





**VOIR**

**vendredi**  
**21/02/2020**  
**9h**  
Sur le chantier de la gare  
Champigny Centre

Les compagnons travaillent sur la dalle de couverture de la boîte de la ligne 15 Sud, située à 8 m de profondeur. Cette dernière servira également de plafond à la future gare.



## LE BILLET D'ABDELHAKIM

« Mon rôle consiste à vous accompagner durant toute la durée des travaux. Présent la semaine sur le terrain, je suis directement en contact avec les équipes en charge de la construction de la gare et au courant en temps réel de l'actualité du chantier. Disponible pour vous écouter et vous informer, je fais remonter vos questions et remarques à la Société du Grand Paris. Je veille également à vous apporter des réponses et à trouver des solutions dans les meilleurs délais pour faciliter votre quotidien. À bientôt, au téléphone ou à proximité du chantier. »

**Abdelhakim CHERIFI**  
Agent de proximité  
**07 76 70 39 62**

## PLANNING

# Une mobilisation maximale

Pour optimiser le temps des travaux et limiter les nuisances, la construction de la gare s'effectue en horaires étendus. Explications.

Actif du lundi 6 h au samedi 20 h, le chantier franchit une nouvelle étape avec le début du creusement de la gare. Certaines opérations doivent être réalisées sans interruption, comme le coulage des dalles de béton, afin de garantir leur solidité et leur étanchéité. Travailler en continu est donc essentiel pour les équipes. Le planning des travaux est également préétabli pour assurer la bonne coordination des sous-traitants évoluant sur le chantier. L'enchaînement des interventions des différents corps de métier et l'utilisation des nombreux engins spécifiques sont ainsi orchestrés minutieusement. Conserver cette organisation millimétrée est cruciale pour l'ensemble des chantiers de la ligne 15 Sud, interdépendants. Le chantier de l'ouvrage Salengro, dont la construction est également un vrai défi technique pour les équipes, est lui aussi actif 24h/24 du lundi au vendredi. Tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances grâce à des techniques de construction moins bruyantes, des dispositifs d'insonorisation et des engins respectant les normes acoustiques.

DIRE



## L'avenue Roger Salengro se transforme

### OUVRAGE SALENGRO

S'étendant du 48 au 80 avenue Roger Salengro, près du croisement avec le boulevard Aristide Briand, cet ouvrage assure de nombreuses fonctions :

- **ouvrage d'entonnement** : il permettra aux trains en provenance de Pont-de-Sèvres de poursuivre sur la ligne 15 Sud en direction de la gare Noisy-Champs, ou bien d'être orientés vers la ligne 15 Est, pour remonter vers la gare Saint-Denis Pleyel, via deux quais différents en gare de Champigny Centre.
- **puits de sortie de tunnelier** : c'est dans l'enceinte de cet ouvrage que deux des tunneliers qui creusent la ligne 15 Sud sortiront, Camille en provenance de la gare Créteil l'Échat, et Aïcha de Bry - Villiers - Champigny.
- à terme, il aura aussi un rôle **d'ouvrage de service** : accès pour les secours et évacuation des voyageurs, ventilation et désenfumage, alimentation électrique et évacuation des eaux du tunnel.

### GARE CHAMPIGNY CENTRE

Située entre le 155 avenue Roger Salengro et le 1 rue Jean Jaurès, la gare Champigny Centre est à la croisée de 2 lignes du Grand Paris Express. Elle est un point de passage de la ligne 15 Sud (Pont de Sèvres > Noisy-Champs) et le point de départ de la ligne 15 Est (Champigny Centre > Saint-Denis Pleyel). Près de **48 000 voyageurs** y transiteront chaque jour.

Pendant les travaux, **les commerces de l'avenue Roger Salengro restent ouverts**. La Société du Grand Paris et la Ville de Champigny-sur-Marne ont travaillé ensemble à la mise en place d'un guidage pour faciliter leur identification et mieux se repérer sur l'avenue suite au basculement du chantier en 2019.



**vendredi**  
**21/02/2020**  
**8h**

**Sur le chantier de la gare  
Champigny Centre**

Près de 80 compagnons sont mobilisés  
pour réaliser la gare Champigny Centre.

**VOIR**