

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 21 avril 2020

La Société du Grand Paris attribue les deux premiers marchés d'aménagement tous corps d'états sur les lignes 16 et 17

Dans le contexte de la pandémie mondiale de COVID-19 et des mesures de confinement nécessaires, les équipes de la Société du Grand Paris, en télétravail depuis le 17 mars, sont à pied d'œuvre pour poursuivre la conception du Grand Paris Express.

La Société du Grand Paris a attribué le marché d'aménagement, dit tous corps d'état, du futur Centre d'Exploitation des lignes 16 et 17 au groupement Brezillon – Bouygues Bâtiment Île-de-France Ouvrages Publics – Eiffage Energie Systèmes - Clevia Île-de-France – Satelec pour un montant de 181 millions d'euros. Ce marché comprend, entre autres, des terrassements complémentaires, des prestations de gros œuvre - charpente métallique, étanchéité - des lots techniques - ventilation, plomberie, protection incendie – et des prestations de second-œuvre comprenant les aménagements intérieurs et paysagers.

Le Centre d'exploitation est un équipement indispensable à l'exploitation et à la maintenance des lignes 16 et 17 du Grand Paris Express. Il s'étend sur 20 hectares, dont une partie du site de l'ancienne usine PSA Peugeot Citroën, sur les communes d'Aulnay Sous-Bois (Seine-Saint-Denis) et de Gonesse (Val d'Oise). Le Centre d'exploitation regroupe le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) qui permet de réparer, entretenir et remiser le matériel roulant du réseau, le Poste de Commande Centralisé (PCC) qui permet de réguler et surveiller en temps réel la circulation des trains, et le Site de Maintenance des Infrastructures (SMI) qui regroupera notamment les engins et outils permettant d'assurer le maintenance corrective comme préventive des équipements du réseau. Cette maintenance sera assurée par la RATP.

La Société du Grand Paris a également attribué le marché de travaux tous corps d'état de la future gare Saint-Denis Pleyel à l'entreprise BESIX pour un montant de 100 millions d'euros. Ce marché comprend la réalisation des façades et de la verrière de la gare, des voiries et réseaux divers, les corps d'état architecturaux et les corps d'état techniques (plomberie, chauffage, électricité). En plus de la gare, ce marché porte également sur quatre ouvrages de service : trois dédiés à la sécurité des voyageurs, la ventilation et le désenfumage des tunnels (Ouvrage Cachin, Ouvrage des Etoiles et Ouvrage des Acrobates) et un ouvrage de retournement de trains (Ouvrage Finot).

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le

prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire - jhuppenoire.quai3@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18

Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40