

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 15 mai 2020

La Société du Grand Paris attribue le premier marché de génie civil de la ligne 18

Alors que la quasi-totalité des chantiers en cours avant le confinement sur les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express ont repris, la Société du Grand Paris a attribué le 14 mai 2020, le premier marché de travaux de génie civil de la ligne 18 pour la réalisation du tunnel, des gares et des ouvrages de service entre la future gare Aéroport d'Orly (exclue) et le plateau de Saclay, au-delà de la gare Massy-Palaiseau (inclue). Le groupement titulaire est composé de Vinci Construction Grands Projets – Spie Batignolles Génie Civil – Dodin Campenon Bernard – Vinci Construction France – Spie Batignolles Fondations – Bottes Fondations. Le montant du marché s'élève à 799 millions d'euros (hors taxes).

Ce marché comprend la réalisation de 11,8 kilomètres de tunnel qui seront creusés par deux tunneliers, la réalisation des gares d'Antony, Massy-Opéra et Massy-Palaiseau, ainsi que la traversée de la future gare Aéroport d'Orly, déjà en travaux, et de 13 ouvrages de service de l'Est de la ligne.

« L'attribution de ce marché annonce le début des premiers travaux de génie civil de la ligne 18 et concrétise l'engagement de la Société du Grand Paris à réaliser l'intégralité des lignes du Grand Paris Express. Au-delà de la desserte des nombreuses entreprises qui sont déjà installées sur le plateau de Saclay, la relance économique de la France passera notamment par de nombreux programmes ambitieux de recherche et développement, publics et privés, pour lesquels le pôle de Paris Saclay a un rôle majeur à jouer. La réalisation de la ligne 18, en desservant les territoires situés entre Orly, Massy, Saint Quentin et Versailles, est indispensable pour relever cette ambition. »

Thierry Dallard, président du directoire de la Société du Grand Paris

La ligne 18 reliera l'Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers en passant notamment par le plateau de Saclay. En correspondance avec la ligne 14 à Aéroport d'Orly, le RER B et C et la gare TGV à Massy Palaiseau, les lignes du réseau transilien à Versailles Chantiers, cette ligne, comme l'ensemble des nouvelles lignes du Grand Paris Express, permettra de réduire significativement les temps de trajet. Ainsi, il sera possible de rejoindre le plateau de Saclay en moins de 20 minutes depuis l'aéroport d'Orly contre 50 minutes aujourd'hui ou encore de faire le trajet entre Saint Quentin Est et Massy-Palaiseau en 16 minutes contre 48 minutes actuellement.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'entreprise publique créée par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Société du Grand Paris : Jérémy Huppenoire – jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18
Guy-Arnaud Behiri - gbehiri.quai3@societedugrandparis.fr - 06 98 82 79 40