

**NOTRE  
NOUVEAU  
MÉTRO**

**Grand  
Paris  
express**

**LA LIGNE  
15 SUD  
À VITRY-  
SUR-SEINE**



# LA LIGNE 15 SUD À VITRY-SUR-SEINE

## 2 GARES, 5 OUVRAGES ET 1 CENTRE D'EXPLOITATION



**AU CŒUR DU GRAND PARIS EXPRESS,** Vitry-sur-Seine est l'un des points névralgiques de la future ligne 15 Sud. Commune la plus étendue du Val-de-Marne, elle accueille plusieurs chantiers d'envergure du nouveau réseau de transport francilien.

**Gares**  
La ligne 15 Sud, reliant Pont de Sèvres à Noisy - Champs, traversera la commune sur plus de 4 km, avec 2 gares distantes d'environ 1,8 km : Vitry Centre au cœur de la ville et Les Ardoines pour la desserte de l'est de la commune.

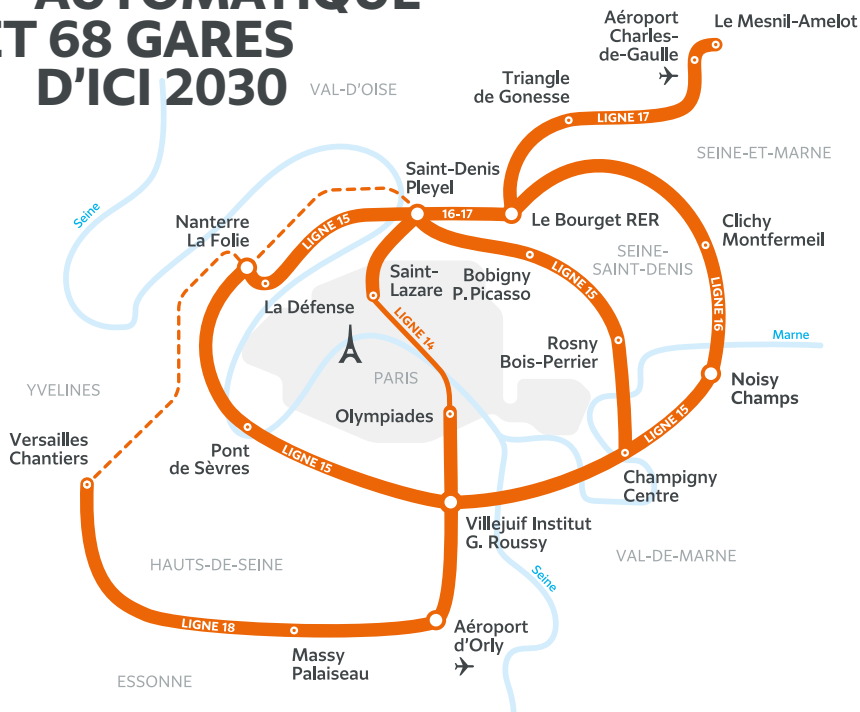
**Ouvrage de débranchement**  
Situé dans la cour du centre technique municipal, l'ouvrage souterrain du Bel Air dit « de débranchement » permettra aux trains assurant la maintenance des tunnels et des voies de la ligne 15 Sud de rejoindre le centre d'exploitation Vitry. Il assurera aussi la fonction d'ouvrage de service.

**Ouvrages de service**  
Construits le long du tracé tous les 800 mètres maximum, ils permettront aux secours d'accéder au tunnel. Dans certains cas, ils assureront également une fonction de ventilation et de désenfumage du tunnel.

**Puits de tunnelier**  
2 des 10 tunneliers de la ligne 15 Sud partiront du puits Arrighi. À l'issue du creusement des tunnels, le puits deviendra un ouvrage de service. Un 3<sup>e</sup> tunnelier partira de la gare Les Ardoines pour creuser le tunnel de débranchement jusqu'à l'ouvrage du Bel Air.

**Le centre d'exploitation Vitry**  
Il prend place au sud de la gare Les Ardoines, entre les voies ferrées SNCF, la rue Léon Geffroy et l'A86. Appelé aussi site de maintenance des infrastructures (SMI), le centre d'exploitation Vitry accueillera des espaces de stockage de matériel ferroviaire et des ateliers de maintenance. Il est relié à la ligne 15 Sud par un tunnel de 1,3 km.

# 200 KM DE MÉTRO AUTOMATIQUE ET 68 GARES D'ICI 2030



Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, par son impact urbain de 140 km<sup>2</sup> sur les territoires du Grand Paris et par l'ambition de son approche artistique et culturelle sur tout son tracé, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe. Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



Pour vous renseigner et vous conseiller,  
votre agent de proximité

**Jean-Denis Niazaire**

est joignable au **06 46 90 30 15**

Vous pouvez également déposer  
vos questions sur la page web

**[contact.societedugrandparis.fr](http://contact.societedugrandparis.fr)**